



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل بازیافت کشتیها

تیرماه ۱۴۰۱

فهرست

صفحه	موضوع
۲	هدف
۲	ماده ۱- دامنه کاربرد دستورالعمل
۲	ماده ۲- دامنه شمول دستورالعمل
۳	ماده ۳- تعاریف
۵	ماده ۴- منابع و مراجع
۵	ماده ۵- تاریخ لازم الاجرا شدن
۵	ماده ۶- الزامات شناورها
۶	ماده ۷- الزامات یارد بازیافت
۷	ماده ۸- الزامات فرآیندی اجرای بازیافت در ایران
۷	ماده ۹- فرآیند بازیافت
۹	ماده ۱۰- سیاست اعطای مجوز بازیافت به یاردها
۱۰	ماده ۱۱- فرآیند ارزیابی و تایید یارد بازیافت
۱۱	ماده ۱۲- الزامات اجرایی یارد بازیافت
۱۲	ماده ۱۳- سیستم مدیریت یاردهای بازیافت
۱۵	ماده ۱۴- مغروقه ها
۱۶	پیوست شماره ۱- کنترل مواد مضر خطرناک
۱۸	پیوست شماره ۲- لیست حداقل مواد موجود IHM
۱۹	پیوست شماره ۳- موارد فهرست شده در فهرست مواد خطرناک
۲۴	پیوست شماره ۴- فرمت گواهینامه IHM
۲۸	پیوست شماره ۵- فرمت گواهینامه آمادگی جهت بازیافت
۳۲	پیوست شماره ۶- فرمت مجوز یارد بازیافت
۳۷	پیوست شماره ۷- فرمت گزارش شروع انجام عملیات بازیافت
۳۹	پیوست شماره ۸- فرمت اظهاریه پایان عملیات بازیافت
۴۱	پیوست شماره ۹- قالب نامه تایید طرح بازیافت کشتی
۴۲	پیوست شماره ۱۰- نمونه صفحه جلد
۴۳	پیوست شماره ۱۱- حداقل فواصل مجاز برای استقرار واحدهای صنعتی، تولیدی و معدنی
۴۴	پیوست شماره ۱۲- ضوابط محیط زیستی
۷۷	پیوست شماره ۱۳- مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی
۸۲	فلوچارت های مراحل ابطال ثبت و بازیافت کشتیها

هدف

هدف از دستورالعمل بازیافت کشتی ها جلوگیری و کاهش آسیب های ناشی از بازیافت کشتی به سلامت انسان ها و محیط زیست و افزایش ایمنی ایشان در طول عمر کشتی و همچنین تشریح مقررات و چگونگی فرآیند بازیافت کشتی برای شناورهای تحت پرچم ایران، شناورهای با پرچم دیگر کشورها لیکن با مالکیت اتباع ایرانی که در محدوده کشور ایران قصد بازیافت دارند و همچنین یاردهای بازیافت در محدوده کشور ایران می باشد.

۱. دامنه کاربرد دستورالعمل

دامنه کاربرد این دستورالعمل شامل بخش های زیر می باشد:

- سازمان بنادر و دریانوردی - اداره کل امور دریایی
- سازمان حفاظت محیط زیست - معاونت محیط زیست دریایی و تالاب ها
- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
- فرماندهی مرزبانی ناجا-معاونت دریابانی
- سازمان تامین اجتماعی
- مالکین شناورها
- موسسات رده بندی
- یاردهای بازیافت کشتی
- شرکت های بازیافت
- شرکت های بیمه

۲. دامنه شمول دستورالعمل

دامنه شمول این دستورالعمل شامل موارد زیر می باشد:

- کلیه شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران بدون در نظر گرفتن تناژ و محدوده دریانوردی.
- سکوهای فراساحلی متحرک
- شناورهای فعال در آب های کشور جمهوری اسلامی ایران با پرچم خارجی و مالکیت اتباع ایرانی که قصد بازیافت در یاردهای بازیافت ایران را دارند. (در خصوص بازیافت یا عدم بازیافت شناورهای خارجی در کارگروه ویژه مرز تصمیم گیری خواهد گردید)
- یاردهای بازیافت کشتی در محدوده کشور جمهوری اسلامی ایران.

تبصره ۱: شناورهای نوساز تحت پرچم ایران که تاریخ کیل گذاری آن ها از زمان لازم الاجرا شدن این دستورالعمل می باشد (با تناژ ۵۰۰ و بالاتر که سفر بین المللی دارند بجز شناورهای نظامی و شناورهای دولتی با کاربرد غیرتجاری) ملزم به رعایت کلیه الزامات ماده ۶ می باشند.

۳. تعاریف

تعاریف واژگان مورد استفاده در این دستورالعمل مطابق موارد زیر می باشد.

- سازمان بنادر: منظور سازمان بنادر و دریانوردی بوده که بعنوان مرجع دریایی ایران می باشد.
- سازمان محیط زیست: منظور سازمان حفاظت محیط زیست ایران می باشد.
- اداره ثبت: منظور اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی سازمان بنادر می باشد.
- موسسه رده بندی: بازوی اجرایی سازمان که عهده دار مسئولیت بازرسی و صدور گواهینامه های مربوطه به نیابت از سازمان مطابق این دستورالعمل می باشد. نحوه تایید این موسسات در دیگر روش های اجرایی سازمان تبیین شده است.
- یارد بازیافت: مکان یا یاردی که در آن کشتی در پایان عمر عملیاتی خود بر اساس الزامات این دستورالعمل اسکرپ شده و مواد و تجهیزات قابل بازیافت را به شرکت های بازیافتی تحویل می دهد. یارد بازیافت می بایست با الزامات این دستورالعمل تطابق داشته و گواهینامه مربوطه را دریافت نماید.
- شرکت بازیافتی: شرکت هایی که جهت انجام بازیافت در زمینه/زمینه های خاص از سازمان محیط زیست دارای مجوز بوده و مواد و تجهیزات قابل بازیافت را از یاردهای بازیافت دریافت می نمایند.
- کشتی: به معنای هر نوع شناوری است که در محیط دریایی فعالیت نموده یا می نماید و شامل زیردریایی ها، وسائل نقلیه شناور، سکوهای شناور، سکوهای خود بالابر، واحدهای انبار شناور و واحدهای انبار و تخلیه محصولات شناور بوده و شامل شناور بدون تجهیزات یا شناور یدک کشی شده هم می شود.
- مالک کشتی: به معنای فرد، افراد یا شرکت ثبت شده به عنوان مالک کشتی، و یا در صورت عدم ثبت شدن، فرد، افراد شرکت مالک کشتی یا سازمان و فرد دیگری مانند مدیر، یا اجاره کننده کشتی، که از جانب مالک کشتی، مسئولیت عملیات آن را به عهده گرفته است. گرچه در مواردی که کشتی متعلق به یک کشور است و شرکتی در همان کشور با عنوان اپراتور آن کشتی ثبت گردیده باشد، مالک به معنای چنین شرکتی خواهد بود. این تعریف همچنین شامل افراد دارای مالکیت کشتی در یک دوره محدود در انتظار فروش یا تحویل به تسهیلات بازیافت کشتی هم می شود.
- بازیافت کشتی: به معنای انجام فعالیت در زمینه جمع آوری کامل یا جزئی یک کشتی در یک مرکز تسهیلات بازیافت کشتی است که به منظور بازیابی اجزا و مواد و در جهت فرآوری و استفاده مجدد از آنها، با در نظر گرفتن مواد خطرناک و سایر مواد صورت می پذیرد، و فعالیت هایی مانند انبار کردن و تصفیه مواد و اجزای کشتی را نیز شامل شده اما شامل فرآوری یا دفع آن در سایر مراکز تسهیلات نمی گردد.
- تسهیلات بازیافت کشتی به معنای محدوده و مکان مشخصی است که به عنوان یک سایت، یارد یا امکانات بازیافت کشتی فعالیت می نماید.
- تأمین کننده: به معنای شرکتی است که محصولات مورد نیاز شناور را ارائه می نماید و می تواند سازنده، واردکننده یا نمایندگی باشد.
- ماده خطرناک: به معنای هر نوع ماده یا عنصری است که مستعد ایجاد خطر برای سلامت انسان و / یا محیط زیست باشد.
- اتمسفر: به معنای محتوای هوای موجود در یک فضای محصور می باشد.

- کار گرم: به معنای هر گونه فعالیت نیازمند استفاده از تجهیزات قوس الکتریکی یا جوشکاری گازی، مشعل برش یا سایر روش‌های اشتعالی است. کار گرم همچنین شامل ابزارهای حرارتی و جرقه‌زنی هم می‌شود.
- تصفیه: به معنای فرایند حذف یا کاهش مقدار مواد آلاینده از پساب یا افزایش کیفیت آب مورد استفاده می‌باشد.
- پیش تصفیه: به فرآیندهای اولیه‌ای گفته می‌شود که پیش از فرآیند تصفیه اصلی بر روی مواد و پسماندها صورت می‌پذیرد و آن‌ها را برای انجام فرآیند تصفیه اصلی مهیا می‌کند.
- اعلامیه مواد اعلامیه‌ای است که حاوی اطلاعاتی از سوی تأمین کننده مواد و تجهیزات است و اثبات می‌نماید که مواد خطرناک به کار رفته در محصولات آنان، بالاتر از حد مجاز بوده است یا خیر.
- اعلامیه انطباق تأمین کننده: این اعلامیه جهت تضمین انطباق اعلامیه مواد صادره توسط تأمین کننده و شناسایی و تعیین مقام مسئول در این زمینه تدوین می‌گردد.
- شرکت بازیافت: به معنای مالک تسهیلات بازیافت کشتی یا هر فرد و سازمان دیگری است که از سوی مالک این تسهیلات به عنوان مسئول فعالیت‌های بازیافت کشتی در نظر گرفته شده و مسئول تمام وظایف و مسئولیت‌های تعیین شده این ضابطه می‌باشد.
- فضا: به معنی یک ساختار سه بعدی دائم یا موقت یا یک قسمت در کشتی مانند انبار یا مخازن بار، اتاق پمپ یا موتورخانه، قفسه های ذخیره سازی، مخازن حاوی مایعات، گازها، و یا جامدات قابل اشتعال یا قابل احتراق، دیگر اتاق ها، فضاهای باریک، تونل ها (مانند تونل شفت) و یا راه های دسترسی می باشد (تنها محدود به این موارد نمی شوند). اتمسفر موجود در یک فضا، کل حجم در محدوده آن می باشد.
- فضای مجاور: به معنی فضایی می باشد که در تمام جهات یک فضا را احاطه کرده اند، مانند نقاط تماس، گوشه ها، زوایا، عرشه ها، کف و دیواره ها.
- فضای خطرناک: یعنی فضایی که ممکن است کارگران را در معرض خطر مرگ، ناتوانی، اختلال در توانایی نجات خود (به عنوان مثال برای فرار بدون کمک از فضا)، آسیب یا بیماری حاد قرار دهد.
- اتمسفر خطرناک: یعنی اتمسفری که ممکن است کارگران را در معرض خطر مرگ، ناتوانی، اختلال در توانایی نجات خود (به عنوان مثال برای فرار بدون کمک از فضا)، آسیب یا بیماری حاد قرار دهد.
- فضای محصور: به معنای فضایی است که دارای هر یک از ویژگی های زیر باشد:
 - دریچه های محدود برای ورود و خروج
 - تهویه ناکافی
 - فضایی که برای حضور مداوم کارگر طراحی نشده باشد.
- فضاهای محصور عبارتند از (تنها محدود به این موارد نمی شوند): فضای بار، کف های دوجداره، مخازن سوخت، مخازن آب توازن، اتاق های پمپ بار، اتاق های کمپرسور بار، فضای خالی بین دیواره ها، فضاهای خالی، گذرگاه طولی در داخل کف دوجداره، فضاهای بین مانع ها، بویلر، محفظه میل لنگ موتور، گیرنده های هوای موتور، مخازن فاضلاب و فضاهای متصل مجاور.
- ورود: به معنی عملی است که در آن، یک فرد از طریق یک دریچه به داخل یک فضا وارد میشود. ورود شامل فعالیت های کاری متعاقب در آن فضا است و رخداد آن به محض شکسته شدن سطح دریچه ورودی به فضا توسط هر یک از قسمت های بدن شخص وارد شونده در نظر گرفته می شود.

۴. منابع و مراجع

در تدوین این دستورالعمل از مدارک و منابع زیر استفاده گردیده است:

- دستورالعمل ابطال ثبت شناورها (تدوینی سازمان بنادر و دریانوردی)
- الزامات زیست محیطی یاردهای بازیافت (تدوینی سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست) پیوست شماره ۱۲))

۵. تاریخ لازم الاجرا شدن

این دستورالعمل ۳ ماه پس از تصویب و ابلاغ، لازم الاجرا خواهد بود.

۶. الزامات شناورها

۱. نصب یا استفاده از مواد مضر مندرج در پیوست شماره یک بر روی شناور ممنوع یا محدود خواهد بود.
۲. هر شناور می بایست لیستی از مواد مضر خطرناک موجود در بدنه و ماشین آلات کشتی (IHM) را که توسط مرجع دریایی و یا موسسه رده بندی تایید گردیده است بر روی شناور داشته باشد.
۳. در مدرک IHM که بعنوان IHM-Part I می باشد مکان قرارگیری مواد مضر خطرناک مندرج در پیوست شماره یک و دو دستورالعمل و مقدار تقریبی آن می بایست مشخص گردد.
۴. بندهای ۱ تا ۳ پس از لازم الاجرا شدن این دستورالعمل برای شناورهای نوساز کاربرد داشته و برای شناورهای موجود، ۵ سال بعد از لازم الاجرا شدن دستورالعمل و یا قبل از بازیافت شناور می بایست رعایت گردد. همچنین برای شناورهای موجود می بایست برنامه ای برای تشریح فرآیند کنترل، بازدید و نمونه برداری که براساس آن IHM ایجاد گردیده، تهیه گردد.
۵. IHM-Part I می بایست در طول عمر عملیاتی شناور، بر روی شناور نگهداری و در صورت نصب یا استفاده جدید از مواد مضر خطرناک مندرج در پیوست ۲ دستورالعمل، در سازه و یا تجهیزات کشتی، لیست به روز رسانی گردد.
۶. قبل از بازیافت کشتی می بایست IHM-Part II برای مواد و تجهیزات اضافی دور ریز و IHM-Part III برای مواد قابل انبار و استفاده مجدد تهیه و به وسیله سازمان بنادر تایید گردد.
۷. قبل از بازیافت، شناور باید گواهینامه آمادگی جهت بازیافت را از سازمان بنادر دریافت نموده و همچنین قبل از آن تایید سازمان محیط زیست در خصوص بندهای ۴ و ۶ را اخذ نماید.
۸. شناور می بایست در یاردهای بازیافتی که بر اساس مفاد این دستورالعمل تایید گردیده اند بازیافت گردد.
۹. طرح انجام بازیافت برای شناور می بایست قبل از بازیافت توسط یارد بازیافت تهیه و به تایید سازمان بنادر و دریانوردی برسد.

۱۰. گواهینامه IHM بر اساس بازرسی اولیه توسط موسسه رده بندی صادر گردیده که اعتبار آن ۵ ساله بوده و پس از آن نیاز به بازرسی تجدید دوره، شش ماه قبل از پایان اعتبار مجوز موجود خواهد بود.
۱۱. در صورت هرگونه تغییر در کشتی مرتبط با مفاد این دستورالعمل، بازرسی اضافی از شناور و بنابر درخواست مالک توسط موسسه رده بندی انجام پذیرفته و موارد مرتبط در مدرک IHM-Part I اصلاح و به روز رسانی می گردد.
۱۲. مالک یا وکیل قانونی مالک شناور دارای درخواست بازیافت، موظف است قبل از شروع انجام عملیات بازیافت، مدارک لازم مبنی بر عدم تردد و فعالیت خود را از مبادی مرتبط اخذ و به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نماید.
۱۳. بازرسی نهایی قبل از خارج از سرویس کردن شناور و قبل از شروع بازیافت توسط موسسه رده بندی انجام پذیرفته و گواهینامه آمادگی جهت بازیافت صادر می گردد که به مدت ۳ ماه معتبر خواهد بود و تنها برای یک سفر جهت اعزام به یارد بازیافت قابل تمدید می باشد.
۱۴. در صورت بازیافت کشتی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در دیگر کشورها، عملیات بازیافت باید در یارد بازیافت مورد تایید مرجع دریایی آن کشور انجام گرفته و ابطال گواهینامه ثبت شناور و ابطال دفترچه کنترل تردد شناورهای زیر ۵۰۰GT منوط به ارائه مدارک لازم توسط مالک به سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
۱۵. با توجه به ممنوعیت واردات شناورهای خارجی جهت بازیافت در کنوانسیون بازل که کشور جمهوری اسلامی ایران نیز به آن ملحق گردیده است، لذا تنها شناورهای خارجی فعال در آب های جمهوری اسلامی ایران که دارای مالک ایرانی می باشند، مجاز به ارسال درخواست جهت بازیافت شناور بوده و خرید شناورهای خارجی جهت انتقال به کشور و انجام عملیات بازیافت ممنوع می باشد.

۷. الزامات یارد بازیافت کشتی (الزامات کنوانسیون)

۱. یارد بازیافت کشتی می بایست توسط سازمان بنادر و دریانوردی مورد تایید قرار گیرد. این تاییدیه به مدت ۵ سال اعتبار خواهد داشت. این مجوز بر اساس نتایج ممیزی که مطابق این دستورالعمل از یارد بازیافت کشتی ها توسط سازمان بنادر و دریانوردی و بر اساس ضوابط محیط زیستی بازیافت شناورها انجام می پذیرد صادر می گردد. گزارش و نتایج ممیزی اشاره شده به IMO ارسال می گردد.
۲. یارد بازیافت می بایست دارای سیستم مدیریت کیفیت و HSE بوده و الزامات زیست محیطی کشور در آن رعایت گردد.
۳. پس از اتمام مراحل بازیافت شناور، یک اظهاریه تکمیل (Statement of Completion) توسط یارد بازیافت باید صادر گردیده و به مالک و سازمان بنادر و دریانوردی ارائه گردد.
۴. در صورتی که شناوری تحت پرچم خارجی و با مالکیت اتباع ایرانی قصد انجام بازیافت در یاردهای کشور جمهوری اسلامی ایران را داشته باشد، می بایست کلیه گواهینامه ها و تاییدیه های مربوطه را دریافت کرده باشد. سازمان بنادر و دریانوردی با استعلام از کشور صاحب پرچم و تایید مدارک ارائه شده، و پس از اخذ تاییدیه از سازمان حفاظت محیط زیست، برای یارد بازیافت مجوز شروع عملیات بازیافت را صادر می نماید. یارد بازیافت موظف است مفاد بند ۳ را در این مورد رعایت نماید.

۵. مکان یابی و استقرار طرح های بازیافت براساس ماده ۱۱ قانون هوای پاک و ضوابط استقرار واحدهای صنعتی و خدماتی، ماده ۹ قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست و همچنین ماده ۱۳ قانون شکار و صید بوده و فعالیت هر سایت خارج از قوانین یاد شده تخلف محسوب شده و در مراجع رسمی و قضایی قابل شکایت و رسیدگی می باشد.

۶. هرگونه فعالیت یاردها و شرکت های بازیافت در چارچوب حوزه فعالیت تعریف شده در پروانه مصوب می باشد و بدین ترتیب فعالیت های خارج از آن، از حیث انطباق با ضوابط زیست محیطی از جمله قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست دارای منع قانونی است.

۷. براساس بند ۵ و ۶ هرگونه نقص مفاد این دستورالعمل معطوف به توقف فوری عملیات و فعالیت یارد و کارگاه شده و مراتب پس از بررسی، از طریق سازمان محیط زیست مورد پیگرد قضایی قرار خواهد گرفت.

۸. الزامات فرآیندی اجرای بازیافت در ایران

۱. این دستورالعمل فرآیند بازیافت کشتی ها در ایران را مدیریت می نماید و وظایف سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان محیط زیست را در قبال این فرآیند تعیین می نماید. لذا هرگونه رویه های جاری از تاریخ اجرایی شدن این دستورالعمل ابطال می گردد.

۲. مالک شناور جهت انجام فرآیند بازیافت می بایست مراحل مندرج ذیل ماده ۹ این دستورالعمل را به انجام رساند.

۳. یاردهای که قصد انجام فرآیند بازیافت شناورها را داشته می بایست الزامات ذیل عنوان ۱۲ و ۱۳ را رعایت نموده و مطابق موارد مندرج در عنوان شماره ۱۱ اقدام به دریافت تاییدیه مورد نیاز نمایند.

۹. فرآیند بازیافت

۹-۱. درخواست بازیافت

مالک کشتی هنگام بازیافت می بایست درخواست انجام بازیافت کشتی را به همراه مدارک مربوطه زیر به اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ارسال نماید:

- کپی آخرین گواهینامه ثبت شناور COR
- کپی تمام CSR های کشتی
- کپی آخرین گواهینامه IHM شناور
- کپی گواهینامه آمادگی برای بازیافت
- اطلاعات یارد مورد نظر جهت بازیافت و تاییدیه های یارد
- IHM-Part II & III
- طرح بازیافتی تهیه شده توسط یارد برای شناور مذکور

۹-۲. بررسی درخواست بازیافت

۱. اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی سازمان با بررسی درخواست و مدارک ارسالی و در صورت موافقت سازمان حفاظت محیط زیست، مجوز انجام بازیافت در یارد مجاز مورد درخواست مالک را صادر خواهد نمود. صدور مجوز بازیافت منوط به ارائه کلیه مدارک مورد نیاز، عدم داشتن معارض و همچنین محرز شدن صحت اطلاعات دریافتی می باشد که سازمان بنادر و دریانوردی در صورت لزوم اقدام به استعلام از مراجع ذیصلاح خواهد نمود.

۲. در صورتی که شناور با پرچمی غیر از پرچم جمهوری اسلامی ایران درخواست انجام بازیافت در یاردهای کشور را داشته باشد می بایست کلیه مدارک فوق به همراه تاییدیه کشور صاحب پرچم شناور را قبل از اعزام کشتی و شروع فرآیند بازیافت به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نماید. در این خصوص، سازمان بنادر و دریانوردی می بایست قبل از موافقت با انجام بازیافت، صحت مدارک دریافتی را از کشور صاحب پرچم را استعلام نماید.

۳. در هر صورت یارد بازیافت اجازه شروع فرآیند بازیافت بدون مجوز سازمان بنادر و دریانوردی را نداشته و در صورت انجام این امر، مجوز بازیافت یارد باطل خواهد گردید.

۹-۳. انجام بازیافت

۱. پس از دریافت تاییدیه از سازمان بنادر و دریانوردی، مالک اقدام به انتقال شناور به یارد مورد تایید نموده و فرآیند بازیافت آغاز خواهد گردید. بازیافت می بایست مطابق برنامه ارائه و تایید شده قبلی انجام پذیرفته و در پایان می بایست گزارشی از فرآیند بازیافت به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه گردد.

۲. هنگام انجام بازیافت سه مرحله بازرسی از فرآیند انجام بازیافت، شناور و همچنین یارد توسط سازمان بنادر و دریانوردی و با همراهی سازمان محیط زیست جهت تایید تطابق فرآیند بازیافت با الزامات انجام می پذیرد. این سه مرحله بازرسی در ابتدای فرآیند بازیافت و موقع جدا نمودن ماشین آلات اصلی، هنگام برشکاری بدنه شناور و نهایتا پایان انجام فرآیند انجام خواهد پذیرفت.

۳. یارد بازیافت موظف است کلیه مواد و قطعات تفکیک شده را به شرکت های بازیافتی مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست تحویل و رسید دریافت نماید و یا در صورت انبار قطعات، رعایت الزامات HSE را پیش بینی نماید.

تبصره: رسید دریافتی و یا مدارک مبنی بر انبار قطعات جزو مواردی است که در ممیزی ها مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

۴. پس از انجام بازیافت، یارد بازیافت موظف است اظهاریه تکمیل فرآیند بازیافت را به مالک و سازمان ارسال نماید. لازم به ذکر است که ابطال ثبت شناور منوط به ارائه اظهاریه تکمیل فرآیند بازیافت می باشد.

۵. لیست شرکت های بازیافتی مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست در وب سایت این سازمان در دسترس بوده و به روزرسانی می گردد.

۹-۴. ابطال ثبت شناور پس از بازیافت

جهت ابطال ثبت شناور، مالک شناور می بایست پس از طی مراحل بازیافت، مدارک زیر را به اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی ارائه نماید:

- اظهاریه تکمیل فرایند بازیافت صادره توسط یارد بازیافت
 - اصل گواهینامه ثبت شناور
 - اصل درخواست مالک برای ابطال (در صورتی که مالک بیش از یک نفر باشد، نامه با امضای کلیه مالکین معتبر خواهد بود)
- اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی پس از بررسی و تایید اطلاعات دریافتی اقدام به ابطال ثبت شناور خواهد نمود.

۱۰. سیاست اعطای مجوز بازیافت به یاردها

سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست می بایست نسبت به ارزیابی ریسک اعطای مجوز بازیافت به یاردهای درخواست کننده در مناطق مختلف کشور اقدام نموده و اقدامات کنترلی مربوطه جهت کاهش و کنترل ریسک را تعریف نمایند. آیتمهای زیر بعنوان عوامل کلیدی و مهم در ارزیابی و تحلیل ریسک مد نظر قرار می گیرد:

- حساسیت زیست محیطی مناطق مختلف کشور
- نزدیکی به محل سکونت شهری، زمینهای کشاورزی و یا پرورش ماهی
- درجه ریسک الودگی کشتی های متخلف در سه دسته:
 - ✓ بازیافت شناورهای با ریسک بالای الودگیهای نفتی و مواد خطرناک
 - ✓ بازیافت شناورهای با ریسک متوسط آلودگیهای نفتی و مواد خطرناک
 - ✓ بازیافت شناورهای با ریسک پایین آلودگیهای نفتی و دارای مواد مضر محدود

سازمان بنادر و دریانوردی براساس موارد ذیل و همچنین محل قرار گیری یارد، نسبت به صدور مجوز بازیافت با ذکر نوع و ابعاد کشتیهای مجاز و تعداد مشخص در سال اقدام می نماید:

۱. سیستم بالاوری و پارکینگ:
 - یاردهایی که می بایست دارای سیستم بالاوری استاندارد و پارکینگهای شمع کوبی شده و بتونی غیر قابل نفوذ باشند.
 - یاردهایی که دارای سیستم بالاوری مانند وینچ و یا بالشتک هوا هستند و دارای پارکینگهای کف کوبی شده اند
۲. فضای انبارها و امکانات لیفتینگ

۱۱. فرآیند ارزیابی و تایید یارد بازیافت

۱. یارد بازیافت باید درخواست دریافت تاییدیه خود جهت بازیافت را به همراه مدارک زیر به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نماید:

- اطلاعات شرکت
- چارت سازمانی
- مجوز احداث و بهره برداری واحد
- گواهینامه های سیستم های مدیریت
- نقشه های سایت های بازیافت و از آب گیری شناور
- طرح اقتضایی مقابله با آلودگی
- طرح مدیریت پسماند
- طرح مقابله با حریق

۲. سازمان بنادر و دریانوردی پس از بررسی و تایید مدارک بند ۱ نسبت به هماهنگی های لازم جهت انجام ممیزی از یارد (به همراهی نماینده سازمان محیط زیست) اقدام می نماید. پس از انجام ممیزی و ارائه گزارش مربوطه یارد بازیافت موظف به رفع عدم انطباق های موجود جهت صدور مجوز انجام بازیافت می باشد. مجوز یارد بازیافت توسط سازمان بنادر و دریانوردی صادر و توسط ایشان و سازمان حفاظت محیط زیست امضا می گردد.

۳. مجوز صادره برای یارد ۵ ساله بوده و منوط به رعایت کلیه الزامات طی دوره خواهد بود. همچنین تمدید دوره ای مجوز مذکور منوط به انجام ممیزی مجدد از یارد بازیافت در بازه زمانی ۶ ماه مانده به پایان مدت اعتبار مجوز می باشد.

۴. سازمان بنادر و دریانوردی حسب صلاحدید (در صورت دریافت گزارش عدم رعایت الزامات و یا بر حسب سوابق قبلی) می تواند اقدام به بازدید و ممیزی از یارد بازیافت در هر زمانی نماید.

۵. در صورت مشاهده عدم رعایت الزامات توسط یارد بازیافت طی دوره اعتبار گواهینامه و در صورت محرز شدن تخلف، وابسته به نوع تخلف، مجوز مربوطه را ابطال و یا برای یک بازه زمانی ۶ ماهه تعلیق خواهد گردید. در صورت تعلیق گواهینامه یارد بیش از دو دوره ۶ ماهه در بازه اعتبار آن، گواهینامه مربوطه باطل خواهد گردید.

۱۲. الزامات اجرایی یارد بازیافت

۱. یارد جهت انجام بازیافت ملزم به استقرار به روزترین ویرایش سیستم مدیریت کیفیت بر اساس استاندارد ISO9001 سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت بر اساس استاندارد ISO45001 و سیستم مدیریت زیست محیطی بر اساس استاندارد ISO14001 می باشد. دریافت گواهینامه های سیستم های مذکور توسط یارد الزامی می باشد.

۲. الزامات کلی سیستم مدیریت یارد بازیافت ذیل عنوان ۱۳ آمده است. پیاده سازی مناسب این الزامات هنگام انجام ممیزی از یارد مورد بررسی قرار خواهد گرفت.
۳. جهت رعایت الزامات ایمنی، بهداشت و زیست محیطی، یارد بازیافت می بایست اقدام به ایجاد واحد HSE در ساختار مدیریتی خود نموده و آموزش های لازم را به مسئول و کارکنان آن جهت انجام صحیح وظایف خود ارائه نماید.
۴. موقعیت یارد بازیافت می بایست به گونه ای باشد که فاصله مناسب از مناطق مسکونی، درمانی، زمین های کشاورزی، پرورش ماهی و سایر کاربری های حساس به آلودگی های صوتی، آب، خاک و هوا را داشته باشد. همچنین ایجاد یارد بازیافت در مکان های حساس زیست محیطی ممنوع می باشد.
۵. یارد بازیافت ملزم به در نظر گرفتن فضای مناسب جهت انجام بازیافت، تجهیز این فضا براساس نیازمندی های مربوطه و رعایت کلیه الزامات ایمنی، محیط زیستی و قانونی در آن می باشد.
۶. فضا و تجهیزات از آب گیری شناور در یارد می بایست مناسب بوده و در صورت لزوم تاییدیه های لازم معتبر را داشته باشد. تجهیزات مربوطه می بایست امکان از آب گیری شناور با ابعاد مورد درخواست را داشته و این موضوع بصورت واضح در برنامه اجرایی بازیافت توسط یارد بیان گردد.
۷. یارد بازیافت می بایست برنامه جامعی جهت تعمیر و نگهداری و کالیبراسیون تجهیزات مختلف موجود در یارد را داشته و مطابق برنامه های زمان بندی شده اقدامات لازم را به انجام رساند.
۸. یارد می بایست مواد و تجهیزات قابل بازیافت را به شرکت های بازیافتی مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست تحویل و رسید دریافت نماید. در برخی موارد خاص همچون شرکت های بازیافت روغن، عقد قرارداد با شرکت های مذکور نیز الزامی خواهد بود.
۹. آنالیز آب خارج شده از شناور توسط یارد بازیافت می بایست در شرکت های مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست آنالیز گردد. همچنین یارد می بایست سیستم و زیرساخت های مدیریت پساب های صنعتی، آب توازن کشتی، روغن، اسلج و آب خن خارج شده از کشتی را داشته باشد.
۱۰. یارد بازیافت می بایست طرح اقتضایی مقابله با آلودگی و همچنین طرح مدیریت پسماند مناسب تهیه کرده و اقدامات مربوطه را مطابق طرح های تهیه گردیده به انجام رساند.
۱۱. سیستم دریافت فضولات نفتی می بایست در یارد بازیافت مشخص و تجهیزات مورد نیاز آن تامین گردد. دارا بودن مخازن نگهداری نفت و ضایعات و دریافت تاییدیه از وزارت نفت از الزامات این سیستم می باشد.
۱۲. با توجه به وجود گازهای مضر و خطرناک در بخش هایی از سازه کشتی، یارد بازیافت موظف به ایجاد زیرساخت مناسب جهت جمع آوری این گازها می باشد.
۱۳. محوطه جمع آوری ضایعات در یارد بازیافت باید بوسیله بتن از دیگر بخش ها ایزوله گردد.
۱۴. قبل از شروع و بعد از خاتمه عملیات بازیافت شناور باید نمونه برداری از آب (پساب/آبهای ساحلی مجاور) و خاک (و در صورت نیاز هوا) و همچنین اندازه گیری فلزات سنگین، مواد نفتی و مواد زائد خطرناک (آزبست، رزین و...) انجام پذیرد.

۱۵. کلیه عملیات بازیافت، مواد بازیافتی، ضایعات، عملیات امحا یا انتقال ضایعات حاصل از انجام عملیات و دیگر عملیات مرتبط که جنبه زیست محیطی دارد باید در دفتر ثبت عملیات بازیافت با ذکر جزئیات ثبت گردد.

۱۶. به جهت رعایت ملاحظات ایمنی و امنیتی، حداقل فاصله مراکز بازیافت شناوری با واحدهای انتظامی و مرزی ۲ کیلومتر می باشد.

۱۷. در صورت بازیافت شناور خارجی در مرکز مورد نظر، می بایست ملاحظات امنیتی و تردد شناورهای خارجی مد نظر قرار گرفته و هماهنگی های لازم با فرماندهی مرزبانی ناجا صورت پذیرد.

۱۳. سیستم مدیریت یاردهای بازیافت

یاردهای بازیافت شناور ها ملزم به استقرار سیستم مدیریت کیفیت، محیط زیستی و ایمنی و بهداشت بر اساس به روز ترین ویرایش استانداردهای بین المللی مطابق بند یک عنوان شماره ۱۲ می باشند. در این خصوص الزمات کلی زیر اهمیت زیادی داشته که توسط ممیز سازمان مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

۱-۱۳. چارت سازمانی و مسئولیت ها و اختیارات

چارت سازمانی و پرسنلی شرکت می بایست بصورت کامل معین گردیده و برای هر یک از سمت های تعریف شده شرح وظایف و اختیارات ایشان تعریف گردد. در این خصوص، وظایف مرتبط با سیستم های مدیریت، HSE، دریافت و بررسی نقشه ها و تاییدیه ها، رعایت الزمات، قوانین و مقررات، رعایت قوانین و عوامل زیست محیطی و موارد اینچنینی باید بصورت کامل و دقیق تعریف گردد.

۲-۱۳. مدیریت ریسک

فرآیند مدیریت ریسک می بایست بر اساس روش های متداول و استاندارد تعریف گردد. یارد موظف به شناسایی ریسک های مختلف مرتبط با فرآیند بازیافت در کلیه مراحل بوده و باید ریسک های شناسایی شده را مورد تجزیه و تحلیل قرار دهد. همچنین برای مواردی که دارای ریسک بالایی می باشد باید اقدامات کنترلی جهت کاهش ریسک ها انجام دهد.

۳-۱۳. صلاحیت و شایستگی

شرایط احراز افراد مشارکت کننده در فرآیند بازیافت شامل کلیه کارکنان، کارشناسان و مدیران براساس مدارک تحصیلی، سوابق کاری و آموزش های لازمه می بایست از قبل تعریف گردیده و افراد بر اساس شرایط تعریف شده مورد ارزیابی قرار گیرند و در صورت لزوم آموزش های لازم جهت احراز صلاحیت به ایشان ارائه گردد.

۴-۱۳. آمادگی برای شرایط اضطراری و پاسخگویی به آن

یارد بازیافت می بایست شرایط اضطراری مختلف ممکن (خصوصا مواردی که باعث آسیب به انسان و به محیط زیست می گردد) را شناسایی نموده و اقدامات افراد مختلف در صورت بروز این حوادث را تعریف نماید. همچنین یارد می بایست بصورت دوره ای (حداقل

به صورت سالیانه) اقدام به انجام مانورها و دریل ها جهت حصول اطمینان از آمادگی افراد برای پاسخگویی به شرایط اضطراری را انجام دهد.

۱۳-۵. ممیزی داخلی

شرکت ملزم به تدوین دستورالعمل انجام ممیزی داخلی و انجام ممیزی مطابق با دستورالعمل تدوین شده می باشد. ممیزی داخلی میبایست حداقل شرایط زیر را دارا باشد:

- آگاهی از کلیه قوانین و مقررات مرتبط
- آشنایی با زبان انگلیسی
- آشنایی با سیستم های مدیریت کیفیت، زیست محیطی، بهداشت و ایمنی
- آشنایی با متد و روش های انجام ممیزی و تدوین گزارش های مربوطه

همچنین ممیزی داخلی می بایست از فرایند مورد ممیزی مستقل باشد. براساس ابعاد یارد، ممکن است ممیزی توسط یک تیم ممیزی انجام شود که در این صورت کلیه افراد تیم ممیزی اعم از ممیزین و سرممیز می بایست شرایط فوق را دارا باشند.

فاصله بین دو ممیزی داخلی نبایست بیشتر از ۱۲ ماه باشد. اقدامات اصلاحی در خصوص عدم انطباق های احتمالی می بایست شامل شناسایی علل بروز عدم انطباق ها، مشخص نمودن اقدامات اصلاحی، مسئول انجام و بازه زمانی جهت رفع عدم انطباق باشد و اثر بخشی اقدامات اصلاحی انجام شده در ممیزی های بعدی مورد بررسی قرار گیرد.

۱۳-۶. رضایت سنجی مشتری و رسیدگی به شکایات

یارد بازیافت موظف به تعریف فرآیندی جهت ارزیابی رضایت مشتریان و همچنین پاسخگویی به شکایات احتمالی ایشان می باشد. سوابق رضایت سنجی های انجام شده و شکایات باید حداقل به مدت ۳ سال نگهداری گردد.

۱۳-۷. بازنگری مدیریت

جلسه بازنگری مدیریت با حداقل موضوعات زیر و با حضور مدیران بخش های مختلف یارد باید بصورت دوره های زمانی سالیانه انجام پذیرد:

- خروجی های جلسات بازنگری قبلی
- الزامات و قوانین جدید و لازم الاجرا
- روش ها و تکنولوژی های جدید جهت بازیافت
- آلودگی های زیست محیطی ایجاد شده و تجزیه و تحلیل آن ها
- بررسی سوابق مانورها و دریل ها
- رضایت و شکایات مشتریان
- خروجی های ممیزی های مختلف داخلی و خارجی و اقدامات اصلاحی انجامی

خروجی جلسه بازرنگری مدیریت باید شامل تعریف اقداماتی جهت بهبود عملکرد سیستم بوده که برای اقدامات تعریف شده مسئول و زمان انجام مشخص گردد.

۸-۱۳. فرآیند انبارداری و نگهداری مواد مضر خطرناک

یارد بازیافت موظف به ایجاد فرآیندی در مورد نگهداری تجهیزات و مواد بازیافت شده در انبار در مدت زمان مورد نیاز تدوین می باشد. چگونگی نگهداری مواد و تجهیزات، جانمایی انبار، شرایط انبار (دما، تهویه، رطوبت و ...)، تجهیزات و امکانات ایمنی انبار و دیگر موارد مرتبط به آن باید در این فرآیند تشریح گردد. در خصوص مواد مضر خطرناک می بایست حداکثر زمان ممکن جهت نگهداری آن ها در انبار تعیین شده باشد.

۹-۱۳. روش های اجرایی فرآیندهای اصلی

فرآیندهای اصلی مورد اجرا طی عملیات بازیافت می بایست بصورت کامل و دقیق شناسایی گردیده و روش های اجرایی مربوطه مدون گردد. شاخص های کلیدی فرآیند، نحوه انجام، نحوه نظارت و همچنین مسئولیت ها و اختیارات مرتبط باید در این روش های اجرایی درج گردد. الزامات مندرج ذیل عنوان ۱۲ باید حین تدوین این روش های اجرایی مدنظر قرار گیرد.

۱۴. مغروقه ها

۱. منظور از بازیافت مغروقه ها تنها بازیافت لاشه شناور پس از خارج سازی بوده و بدیهی است موضوع خارج سازی مغروقه ها تابع کنوانسیون نایروبی و دستورالعمل های مربوطه می باشد.
 ۲. با توجه به مفاد این دستورالعمل صدور مجوز خارج سازی مغروقه ها می بایست منوط به در نظر گرفتن امکانات حمل و نقل تا یارد بازیافت بوده و امکان انجام این جابجایی می بایست مورد تایید سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد.
 ۳. در خصوص موارد سالویج و یا خارج سازی مغروقه های دارای شرایط خاص که امکان جابجایی و تحویل لاشه بعد از خارج سازی به محل یارد بازیافت وجود ندارد ، می بایست در طرح اولیه سالویج این مورد قید گردد و محل تحویل اولیه لاشه بعد از خارج سازی توسط سالور مشخص گردد. همچنین طرحی مبنی بر حداقل میزان اسکراب با رعایت حداکثری الزامات زیست محیطی (در حد خرد ، تفکیک و جمع آوری اولیه قطعات) در این محل بمنظور انتقال به یاردهای بازیافت و یا شرکتهای بازیافت تدوین گردد. و بعد از تأیید سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص این طرح مجوز فعالیت خارج سازی صادر می گردد.
 ۴. در خصوص مغروقه هایی که مالک قصد خارج سازی به منظور بازیافت دارد لازم است قبل از هر گونه اقدامی ، مالک شناور و یا وکیل قانونی ایشان نسبت به اخذ موافقت سازمان محیط زیست اقدام نماید.
- تبصره ۱. سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است دستورالعمل محیط زیستی مربوط به خرد کردن ، تفکیک و جمع آوری قطعات مغروقه در دریا را ظرف حداکثر شش ماه تدوین نمایند. لذا این بخش از دستورالعمل پس از تدوین دستورالعمل مذکور اجرایی می گردد.
- تبصره ۲. نظارت بر رعایت حداکثری الزامات محیط زیستی تدوین شده با سازمان حفاظت محیط زیست می باشد. در صورت عدم رعایت این الزامات، عملیات بازیافت بنا به درخواست سازمان حفاظت محیط زیست و با اعلام سازمان بنادر و دریانوردی متوقف و در صورت بروز خسارت ، مجوز صادره لغو و با ارجاع متخلف به دادگاه صالحه ، هزینه پاکسازی و جبران خسارات و احیای زیستگاه های آسیب دیده از متقاضی دریافت خواهد شد.
- تبصره ۳. متقاضی یا پیمانکار طرح خارج سازی مغروقه مکلف است پس از اتمام عملیات خارج سازی (شامل سبک سازی ، شناورسازی یا خرد کردن و تفکیک قطعات مغروقه در دریا) و انتقال لاشه به کارگاه بازیافت، نتایج حاصل از اجرای برنامه پایش محیط زیست تحت نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست استان را گزارش نماید.

بیوست شماره ۱: کنترل مواد مضر خطرناک

Hazardous Material	Definitions	Control measures
Asbestos	Materials containing asbestos	For all ships, new installation of materials which contain asbestos shall be prohibited.
Ozone-depleting substances	<p>Ozone-depleting substances means controlled substances defined in paragraph 4 of article 1 of the Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer, 1987, listed in Annexes A,B,C or E to the said Protocol in force at the time of application or interpretation of this Annex.</p> <p>Ozone-depleting substances that may be found on board ship include, but are not limited to:</p> <p>Halon 1211 Bromochlorodifluoromethane Halon 1301 Bromotrifluoromethane Halon 2402 1,2-Dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroethane (also known as Halon 114B2) CFC-11 Trichlorofluoromethane CFC-12 Dichlorodifluoromethane CFC-113 1,1,2-Trichloro-1,2,2-trifluoroethane CFC-114 1,2-Dichloro-1,1,2,2-</p>	New installations which contain ozone-depleting substances shall be prohibited on all ships, except that new installations containing hydrochlorofluorocarbons (HCFCs) are permitted until 1 January 2020.
Polychlorinated biphenyls (PCB)	<p>“Polychlorinated biphenyls” means aromatic compounds formed in such a manner that the hydrogen atoms on the biphenyl molecule (two benzene rings bonded together by a single carbon-carbon bond) may be replaced by up to ten chlorine atoms.</p>	For all ships, new installation of materials which contain Polychlorinated biphenyls shall be prohibited.
Anti-fouling compounds and systems	Anti-fouling compounds and systems regulated under Annex I to the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS Convention) in force at the time of application or interpretation of this Annex.	<ol style="list-style-type: none"> 1. No ship may apply anti-fouling systems containing organotin compounds as a biocide or any other anti-fouling system whose application or use is prohibited by the AFS Convention. 2. No new ships or new installations on ships shall apply or employ anti-fouling

مواد خطرناک	تعاریف	اقدامات کنترلی
آزبست	مواد حاوی آزبست	برای تمام کشتی‌ها، نصب مواد جدید حاوی آزبست باید ممنوع گردد.
مواد کاهنده ازن	منظور از این مواد، مواد کنترل شده تعریف شده در بند ۴ ماده ۱ پروتکل مونترال، در مورد مواد کاهنده لایه ازن، ۱۹۸۷ است، که در ضمیمه‌های A, B, C یا E این پروتکل که در زمان کاربرد و تفسیر این ضمیمه لازم‌الاجراست، فهرست شده‌اند. مواد کاهنده ازن قابل مشاهده بر روی کشتی، شامل این موارد است: Halon 1211 Bromochlorodifluoromethane Halon 1301 Bromotrifluoromethane Halon 2402 1,2Dibromo1,1,2,2tetrafluoroethane CFC11 Trichlorofluoromethane CFC12 Dichlorodifluoromethane CFC113 1,1,2Trichloro1,2,2trifluoroethane CFC114 1,2Dichloro1,1,2,2tetrafluoroethane CFC115 -Chloropentafluoroethane	نصب مواد جدید حاوی کاهنده‌های ازن باید برای تمام کشتی‌ها ممنوع گردد، به استثنای HCFCها که از ۱ ژانویه ۲۰۲۰ مجاز هستند.
پلی کلرینات بی فنیل (PCB)	به معنی ترکیبات آروماتیکی هستند که اتم‌های هیدروژن در مولکول بی فنیل (دو حلقه بنزنی متصل به یک پیوند یگانه کربن کربن) می‌توانند با ۱۰ اتم کلر هم جایگزین شوند.	برای تمام کشتی‌ها، نصب مواد جدید حاوی این مواد باید ممنوع گردد.
ترکیبات و سیستم‌های ضدخزه	ترکیبات و سیستم‌های ضدخزه ذیل ضمیمه ۱ کنوانسیون کنترل سیستم‌های ضدخزه مضر، ۲۰۰۱ (AFS) که در زمان کاربرد یا تفسیر این ضمیمه لازم‌الاجرا بوده است، تعیین شده‌اند.	۱- هیچ کشتی‌ای حق استفاده از سیستم‌های ضدخزه حاوی ترکیبات آلی قلع دار به عنوان یک زیست‌کش یا سایر سیستم‌های ضدخزه ممنوع شده در کنوانسیون AFS را ندارد. ۲- هیچ کشتی نوساز یا نصب جدید در کشتی‌ها نباید ترکیبات یا سیستم‌های ضدخزه را به شکل مغایر با کنوانسیون AFS به کار ببرد.

پیوست شماره ۲: لیست حداقل مواد موجود در IHM

Any Hazardous Materials listed in Appendix 1
Cadmium and Cadmium Compounds
Hexavalent Chromium and Hexavalent Chromium Compounds
Lead and Lead Compounds
Mercury and Mercury Compounds
Polybrominated Biphenyl (PBBs)
Polybrominated Diphenyl Ethers (PBDEs)
Polychlorinated Naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)
Radioactive Substances
Certain Shortchain Chlorinated Paraffins (Alkanes, C10-C13, chloro)

هر نوع ماده خطرناک ذکر شده در پیوست ۱
کادمیوم و ترکیبات کادمیوم‌دار
کروم ۶ و ترکیبات حاوی کروم ۶
سرب و ترکیبات سرب‌دار
جیوه و ترکیبات حاوی جیوه
پلی برمینات بی‌فنیل (PBBs)
پلی برمینات دی‌فنیل اتر (PBDEs)
پلی کلرینات نفتالن (بیش از ۳ اتم کلر)
مواد رادیواکتیو
کلرینات پارافین‌های زنجیره کوتاه (آلکان‌ها، C10-C13، کلرو)

پیوست ۳: موارد فهرست شده در فهرست مواد خطرناک

جدول A – مواد فهرست شده در پیوست ۱

حد مجاز	فهرست			ماده	ردیف
	بخش ۳	بخش ۲	بخش ۱		
۱۰,۱ %			X	آزبست	A-1
۲۵۰ mg/kg			X	PCBs	A-2
بدون حد مجاز ^۳			X	CFCs	مواد کاهنده ازن
			X	هالون‌ها	
			X	سایر CFCهای هالوژنه	
			X	تتراکلرید کربن	
			X	۱ و ۱-تری کلرواتان	
			X	هیدروکلروفلوئورو کربن	
			X	هیدروبروموفلوئورو کربن	
			X	متیل برومید	
		X	برومو کلرومتان		
۴۲۵۰۰ mg Tin/kg			X	سیستم‌های ضدخزه حاوی ترکیبات ارگانوتین	A-4

^۱ بر اساس پیشنهادات سازمان ملل متحد تحت عنوان سیستم هماهنگ جهانی برای طبقه‌بندی و برچسب‌زنی مواد شیمیایی

^۲ بر اساس میزان غلظت ترکیبات حاوی این مواد که در کنوانسیون بازل مشخص گردیده‌اند.

^۳ بر اساس پروتکل مونترال

^۴ بر اساس راهنمای نمونه‌برداری سیستم‌های ضدخزه سازمان بین‌المللی دریانوردی

جدول B- مواد فهرست شده در پیوست ۲

حد مجاز	فهرست			مواد	ردیف
	بخش ۳	بخش ۲	بخش ۱		
۱۰۰ mg/kg			X	کادمیوم و ترکیبات آن	B-1
۱۰۰۰ mg/kg			X	کروم شش ظرفیتی و ترکیبات آن	B-2
۱۰۰۰ mg/kg			X	سرب و ترکیبات آن	B-3
۱۰۰۰ mg/kg			X	جیوه و ترکیبات آن	B-4
۵۰ mg/kg			X	پلی برومینات بی فنیل (PBBS)	B-5
۱۰۰۰ mg/kg			X	پلی برومینات دی فنیل اتر (PBDEs)	B-6
۵۰ mg/kg			X	پلی کلرینات نفتالن (با بیش از ۳ اتم کلر)	B-7
بدون حد مجاز			X	مواد رادیو اکتیو	B-8
۱٪			X	کلرینات پارافین زنجیره کوتاه (C10-C13)	B-9

حدود مجاز بر اساس قانون محدودیت مواد خطرناک اتحادیه اروپا تعیین گردیده‌اند.

جدول C- موارد با احتمال خطرناک بودن

فهرست			کالا	خواص		ردیف
بخش ۳	بخش ۲	بخش ۱		مواد روغنی	مایع	
X			نفت سفید			مواد روغنی
X			حلال‌های وایت اسپریت	C-2		
X			روغن روان کننده	C-3		
X			روغن هیدرولیک	C-4		
X			روان کننده ضدقفل (آنتی سیز)	C-5		
X			مکمل سوخت	C-6		
X			مکمل خنک کننده موتور	C-7		
X			ضد یخ	C-8		
X			شناساگر تست و تصفیه آب بویلر	C-9		
X			دیونیزه کننده مواد شیمیایی	C-10		
X			اسیدهای ضد رسوب	C-11		
X			تثبیت کننده رنگ و ضد زنگ	C-12		
X			حلال‌ها/ رقیق کننده‌ها	C-13		
X			رنگ‌ها	C-14		
X			سرد کننده‌های (مبردهای) شیمیایی	C-15		
X			الکترولیت باتری‌ها	C-16		
X			الکل‌ها	C-17		
X			استیلن	انفجاری / قابل اشتعال	گاز	C-18
X			پروپان			C-19
X			بوتان			C-20
X			اکسیژن			C-21
X			دی اکسید کربن	گازهای گلخانه‌ای	گاز	C-22
X			پرفلوئورو کربن‌ها (PFCs)			C-23
X			متان			C-24
X			هیدروفلوئورو کربن‌ها (HFCs)			C-25
X			اکسید نیتروژن (N ₂ O)			C-27
X			هگزاfluoroئورید گوگرد (SF ₆)			C-28
X			سوخت			مواد روغنی
X			گریس	C-30		

	X		رسوبات و ضایعات روغن			C-31
	X		آب خن و/ یا آب توازن تصفیه شده			C-32
	X		باقیمانده مایعات روغنی مخازن بار			C-33
	X		آب توازن			C-34
	X		فاضلاب خام			C-35
	X		فاضلاب تصفیه شده			C-36
	X		باقیمانده مایعات غیر روغنی مخازن بار			C-37
X			سوخت گازی	انفجاری/ قابل اشتعال	گاز	C-38
	X		باقیمانده محموله خشک			C-39
	X		پسماندهای پزشکی/ عفونی			C-40
	X		خاکستر زباله سوز			C-41
	X		زباله			C-42
	X		باقیمانده مخازن سوخت			C-43
	X		باقیمانده جامدات روغنی مخازن بار			C-44
	X		پارچه‌ها و الیاف آلوده شیمیایی یا روغنی			C-45
X			باتری‌ها		جامد	C-46
X			اسپری‌های حشره‌کش/ آفت کش			C-47
X			خاموش‌کننده‌های حریق			C-48
X			پاک‌کننده‌های شیمیایی			C-49
X			مواد شوینده/ سفیدکننده (می‌تواند مایع باشد)			C-50
X			داروهای متفرقه			C-51
X			البسه ضدحریق و تجهیزات حفاظت فردی			C-52
	X		باقیمانده مخازن خشک			C-53
	X		باقیمانده محموله			C-54
X			قطعات یدکی حاوی مواد جدول A و B			C-55

جدول D- کالاهای مصرفی رایج حاوی مواد با احتمال خطرناک بودن^۵

فهرست			مثال	خواص	ردیف
بخش ۳	بخش ۲	بخش ۱			
X			رایانه، یخچال، پرینتر، اسکنر، تلویزیون، رادیو، دوربین فیلمبرداری، تلفن، باتری مصرفی	تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی	D-1
X			لامپ فلورسنت، لامپ رشته‌ای، چراغ‌ها	تجهیزات روشنایی	D-2
X			صندلی، میل، میز، تخت‌خواب، پرده، فرش، سطل زباله، ملحفه، بالش، حوله، تشک، قفسه انبار، اجناس تزئینی، وسایل حمام، اسباب‌بازی	تجهیزات خانگی و اثاثیه که مخصوص کشتی نباشند.	D-3

^۵ این جدول تجهیزات خود کشتی را شامل نشده و این تجهیزات در بخش ۱ فهرست مواد خطرناک قرار می‌گیرند

IHM پیوست شماره ۴: فرمت گواهینامه

INTERNATIONAL CERTIFICATE ON INVENTORY OF HAZARDOUS MATERIALS

(Note: This certificate shall be supplemented by Part I of the Inventory of Hazardous Materials)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) under the authority of the Government of

.....
(Name of State)

by
(Full designation of the person or organization authorized under the provisions of the Convention)

Particulars of the Ship

Name of Ship	
Distinctive number or letters	
Port of Registry	
Gross tonnage	
IMO number	
Name and address of shipowner	
IMO registered owner identification number	
IMO company identification number	
Date of Construction	

Particulars of Part I of the Inventory of Hazardous Materials

Part I of the Inventory of Hazardous Materials identification/verification number:

Note: Part I of the Inventory of Hazardous Materials, as required by regulation 5 of the Annex to the Convention, is an essential part of the International Certificate on Inventory of Hazardous Materials and must always accompany the International Certificate on Inventory of Hazardous Materials. Part I of the Inventory of Hazardous Materials should be compiled on the basis of the standard format shown in the guidelines developed by the Organization.

THIS IS TO CERTIFY:

1. that the ship has been surveyed in accordance with regulation 10 of the Annex to the Convention; and
2. that the survey shows that Part I of the Inventory of Hazardous Materials fully complies with the applicable requirements of the Convention.

Completion date of survey on which this certificate is based: (dd/mm/yyyy)

This certificate is valid until (dd/mm/yyyy)

Issued at
(Place of issue of certificate)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) *(Signature of duly authorized official issuing the certificate)*

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR
LESS THAN FIVE YEARS WHERE REGULATION 11.6 APPLIES***

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 11.6 of the Annex to the Convention, be accepted as valid until (dd/mm/yyyy):

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND
REGULATION 11.7 APPLIES***

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 11.7 of the Annex to the Convention, be accepted as valid until (dd/mm/yyyy):

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 11.8 OR 11.9 APPLIES*

This certificate shall, in accordance with regulation 11.8 or 11.9** of the Annex to the Convention, be accepted as valid until (dd/mm/yyyy):

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

ENDORSEMENT FOR ADDITIONAL SURVEY*

At an additional survey in accordance with regulation 10 of the Annex to the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

* This page of the endorsement at survey shall be reproduced and added to the certificate as considered necessary by the Administration.

بیوست شماره ۵: فرمت گواهینامه آمادگی جهت بازیافت

INTERNATIONAL READY FOR RECYCLING CERTIFICATE

(Note: This certificate shall be supplemented by the Inventory of Hazardous Materials and the Ship Recycling Plan)

(Official seal)

(State)

Issued under the provisions of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) under the authority of the Government of

.....
(Name of State)

by

*(Full designation of the person or organization authorized
under the provisions of the Convention)*

Particulars of the Ship

Name of Ship	
Distinctive number or letters	
Port of Registry	
Gross tonnage	
IMO number	
Name and address of shipowner	
IMO registered owner identification number	
IMO company identification number	
Date of Construction	

Particulars of the Ship Recycling Facility(ies)

Name of Ship Recycling Facility	
Distinctive Recycling Company identity number*	
Full address	
Date of expiry of DASR	

* This number is based on the Document of Authorization to conduct Ship Recycling (DASR).

Particulars of the Inventory of Hazardous Materials

Inventory of Hazardous Materials identification/verification number:

Note: The Inventory of Hazardous Materials, as required by regulation 5 of the Annex to the Convention, is an essential part of the International Ready for Recycling Certificate and must always accompany the International Ready for Recycling Certificate. The Inventory of Hazardous Materials should be compiled on the basis of the standard format shown in the guidelines developed by the Organization.

Particulars of the Ship Recycling Plan

Ship Recycling Plan identification/verification number:

Note: The Ship Recycling Plan, as required by regulation 9 of the Annex to the Convention, is an essential part of the International Ready for Recycling Certificate and must always accompany the International Ready for Recycling Certificate.

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 that the ship has been surveyed in accordance with regulation 10 of the Annex to the Convention;
- 2 that the ship has a valid Inventory of Hazardous Materials in accordance with regulation 5 of the Annex to the Convention;
- 3 that the Ship Recycling Plan, as required by regulation 9, properly reflects the information contained in the Inventory of Hazardous Materials as required by regulation 5.4 and contains information concerning the establishment, maintenance and monitoring of Safe-for-entry and Safe-for-hot work conditions; and
- 4 that the Ship Recycling Facility(ies) where this ship is to be recycled holds a valid authorization in accordance with the Convention.

This certificate is valid until (dd/mm/yyyy)
(Date)

Issued at
(Place of issue of certificate)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the certificate)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL
REACHING THE PORT OF THE SHIP RECYCLING FACILITY FOR A PERIOD OF
GRACE WHERE REGULATION 14.5 APPLIES***

This certificate shall, in accordance with regulation 14.5 of the Annex to the Convention, be accepted as valid for a single point to point voyage

from the port of:

to the port of:

Signed:

(Signature of duly authorized official)

Place:

Date: (dd/mm/yyyy)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

پیوست شماره ۶: فرمت مجوز یارد بازیافت

Document of Authorization to conduct Ship Recycling (DASR) in accordance with the requirements of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009

Issued under the provision of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) under the authority of the Government of:

.....
(Name of State)

by.....
(Full designation of the Competent Authority under the Convention)

Name of Ship Recycling Facility	
Distinctive Recycling Company identity No.	
Full address of Ship Recycling Facility	
Primary contact person	
Phone number	
E-mail address	
Name, address, and contact information of ownership company	
Working language(s)	

This is to verify that the Ship Recycling Facility has implemented management systems, procedures and techniques in accordance with Chapters 3 and 4 to the Annex to the Convention.

This authorization is valid until and is subject to the limitations identified in the attached supplement.

This authorization is subject to amendment, suspension, withdrawal, or periodic renewal in accordance with regulation 16 of the Annex to the Convention.

Issued at
(Place of issue of the authorization)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) (Signature of duly authorized official issuing the authorization)

.....
(Typed name and title of duly authorized official issuing the authorization)

(Seal or stamp of the authority, as appropriate)

SUPPLEMENT TO:

Document of Authorization to undertake Ship Recycling (DASR) in accordance with the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009

Notes:

- 1 This record shall be permanently attached to the DASR. The DASR shall be available at the Ship Recycling Facility at all times.
- 2 All procedures, plans and other documents produced by the Ship Recycling Facility and required under the terms to which the DASR has been issued shall be available in the working language of the Ship Recycling Facility and in either English, French or Spanish.
- 3 The authorization is subject to the limitations defined by this supplement.

1 GENERAL TERMS

1.1 Requirements of the Convention

The Ship Recycling Facility meets the requirements that it be designed, constructed, and operated in a safe and environmentally sound manner in accordance with the Convention, including meeting the relevant requirements of:

- Regulation 16 – Authorization of Ship Recycling Facilities
- Regulation 17 – General requirements
- Regulation 18 – Ship Recycling Facility Plan
- Regulation 19 – Prevention of adverse effects to human health and the environment
- Regulation 20 – Safe and environmentally sound management of Hazardous Materials
- Regulation 21 – Emergency preparedness and response
- Regulation 22 – Worker safety and training
- Regulation 23 – Reporting on incidents, accidents, occupational diseases and chronic effects
- Regulation 24 – Initial notification and reporting requirements
- Regulation 25 – Reporting upon completion

These requirements are imposed on the Ship Recycling Facility by way of

.....
(Identify the permit, licence, authorization, legal standards, or other mechanism that applies)

Ship Recycling Facility Plan identification/verification number:

1.2 Acceptance of ships

For ships to which the Convention applies and ships treated similarly pursuant to Article 3.4 of the Convention, the Ship Recycling Facility can only accept a ship for recycling in accordance with regulation 17 of the Annex to the Convention.

1.3 Safe-for-hot work and Safe-for-entry conditions

The Ship Recycling Facility is capable of establishing, maintaining and monitoring Safe-for-hot work and Safe-for-entry conditions throughout the Ship Recycling process.

1.4 Management of Hazardous Materials

The Ship Recycling Facility is designed, constructed, operated, and required to ensure that all Hazardous Materials' management shall be safe and environmentally sound in compliance with the Convention and with all relevant local or national regulations/requirements.

1.5 Map and location of Ship Recycling operations

A map of the boundary of the Ship Recycling Facility and the location of Ship Recycling operations within it, is attached.

2 CAPABILITY OF SHIP RECYCLING FACILITY

2.1 Size of ships

The Ship Recycling Facility is authorized to accept a ship for recycling subject to the following size limitations:

Maximum Size		Other Limitations
Length		
Breadth		
Lightweight		

2.2 Safe and Environmentally Sound Management of Hazardous Materials

The Ship Recycling Facility is authorized to accept a ship for recycling that contains Hazardous Materials as specified in the following table subject to the conditions noted below:

Hazardous Material(*4)	Management of Hazardous Materials			Authorization/Limitations
	Removal	Storage	Process (1)	
	Y/N (2)	Y/N	Y/N (3)	
Asbestos				
Ozone-depleting substances				
Polychlorinated biphenyls (PCB)				
Anti-fouling compounds and systems				
Cadmium and Cadmium Compounds				
Hexavalent Chromium and Hexavalent Chromium Compounds				
Lead and Lead Compounds				
Mercury and Mercury Compounds				
Polybrominated Biphenyl (PBBs)				
Polybrominated Diphenyl Ethers (PBDEs)				
Polychlorinated Naphthalenes (more than 3 chlorine atoms)				
Radioactive substances				
Certain Shortchain Chlorinated Paraffins (Alkanes, C10-C13, chloro)				
Hazardous liquids, residues and sediments				
Paints and coatings that are highly flammable and/or lead to toxic release				
Other Hazardous Materials not listed above and that are not a part of the ship structure (specify)				

- Notes: *1 Process means the processing of Hazardous Materials in the Ship Recycling Facility, such as:
- a. incineration of Hazardous Materials;
 - b. reclamation of Hazardous Materials; and
 - c. treatment of oily residues.
- *2 If Yes (Y), indicate in the Ship Recycling Facility Plan the responsible personnel authorized to carry out the removal, with the certificate number or other relevant information.
- *3 If No (N), describe in the Ship Recycling Plan where the Hazardous Materials are to be processed/disposed.
- *4 These Hazardous Materials are specified in Appendices 1 and 2 and regulation 20 of the Convention.

پیوست شماره ۷: فرمت گزارش شروع انجام عملیات بازیافت

The
(Name of Ship Recycling Facility)

located at
(Full Ship Recycling Facility address)

Authorized in accordance with the requirements of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) to conduct Ship Recycling under the authority of the Government of:

.....
(Name of State)

as indicated in the Document of Authorization to conduct Ship Recycling issued at

.....
(Place of authorization)

by
(Full designation of the Competent Authority under the Convention)

on (dd/mm/yyyy)
(Date of issue)

Hereby reports that the Ship Recycling Facility is ready in every respect to start the recycling of the vessel
(IMO number)

The International Ready for Recycling Certificate issued under the provisions of the Convention under the authority of the Government of

.....
(Name of State)

by
(Full designation of the person or organization authorized under the provisions of the Convention)

on (dd/mm/yyyy)
(Date of issue)

is enclosed.

Signed

فرم گزارش شروع برنامه ریزی شده برای بازیافت کشتی

.....
(اسم تسهیلات بازیافت کشتی)

واقع در

.....
(آدرس کامل تسهیلات کشتی سازی)

بر طبق الزامات ملی و ضوابط محیط زیستی بازیافت شناورها و تحت حاکمیت کشور جمهوری اسلامی ایران، مجاز به انجام بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتی‌ها خواهد بود.

این مجوز توسط صادر گردیده است.

(سازمان حفاظت محیط زیست) (معاونت یا بخش صادرکننده) (تاریخ صدور)

بدین وسیله اعلام می‌گردد که تسهیلات بازیافت کشتی، آمادگی کامل برای بازیافت کشتی (نام و شماره IMO کشتی) را دارا می‌باشد.

گواهینامه آماده برای بازیافت این کشتی، تحت حاکمیت دولت جمهوری اسلامی ایران و توسط

..... (سازمان بنادر و دریانوردی و/ یا موسسه‌رده‌بندی مربوطه) در تاریخ صادر گردیده و

به پیوست می‌باشد.

امضا.....

پیوست شماره ۸: فرمت اظهاریه پایان عملیات بازیافت

STATEMENT OF COMPLETION OF SHIP RECYCLING

This document is a statement of completion of Ship Recycling for

.....
(Name of the ship when it was received for recycling/at the point of deregistration)

Particulars of the Ship as received for recycling

Distinctive number or letters	
Port of Registry	
Gross tonnage	
IMO number	
Name and address of shipowner	
IMO registered owner identification number	
IMO company identification number	
Date of Construction	

THIS CONFIRMS THAT:

The ship has been recycled in accordance with the Ship Recycling Plan as part of the Hong Kong International Convention for the Safe and Environmentally Sound Recycling of Ships, 2009 (hereinafter referred to as “the Convention”) at

.....
(Name and location of the authorized Ship Recycling Facility)

and the recycling of the ship as required by the Convention was completed on:

(dd/mm/yyyy)
(Date of completion)

Issued at
(Place of issue of the Statement of Completion)

(dd/mm/yyyy)
(Date of issue) (Signature of the owner of the Ship Recycling Facility or
a representative acting on behalf of the owner)

قالب بیانیه تکمیل بازیافت کشتی

این سند یک بیانیه تکمیل برای بازیافت کشتی..... می باشد.

(نام کشتی در زمان پذیرش در سایت بازیافت)

مشخصات کشتی هنگام رسیدن برای بازیافت

	شماره یا حروف متمایز
	بندر ثبت
	تناژ ناخالص
	شماره IMO
	نام و آدرس مالک کشتی
	شماره شناسایی مالک ثبت شده در IMO
	شماره شناسایی شرکت در IMO
	تاریخ ساخت

شرح سوانح و حوادث رخ داده در حین انجام عملیات بازیافت در صورت وقوع:

.....
.....
.....

این بیانیه تأیید می نماید که:

کشتی مطابق با طرح بازیافت کشتی به عنوان قسمتی از قوانین و مقررات ملی برای بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتی، در محل زیر بازیافت شده است:

.....

(نام و موقعیت مکانی دقیق تسهیلات بازیافت مجاز)

و عملیات بازیافت این کشتی در تاریخ..... تکمیل گردیده است.

این بیانیه در تاریخ..... و توسط..... صادر می گردد.

(نام سمت شخص صادر کننده)

.....(تاریخ صدور).....(امضا مالک تسهیلات یا نماینده قانونی مالک)

پیوست شماره ۹ : قالب نامه تایید طرح بازیافت کشتی

این سند یک نامه تایید برای شروع بازیافت کشتی..... (نام کشتی) مطابق با طرح بازیافت تایید شده پیوست در سایت بازیافت(نام سایت بازیافت) می باشد.

مشخصات کشتی برای بازیافت

	شماره یا حروف متمایز
	بندر ثبت
	تناژ ناخالص
	شماره IMO
	نام و آدرس مالک کشتی
	شماره شناسایی مالک ثبت شده در IMO
	شماره شناسایی شرکت در IMO
	تاریخ ساخت

این نامه تأیید می نماید که:

کشتی مطابق با طرح بازیافت کشتی تایید شده پیوست، به عنوان قسمتی از الزامات ملی برای بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتی، تا حداکثر تاریخ می تواند به سایت بازیافت (نام و موقعیت مکانی دقیق تسهیلات بازیافت مجاز) مراجعه نموده و جهت شروع عملیات بازیافت اقدام نماید.

این نامه در تاریخ و توسط سازمان حفاظت محیط زیست صادر گردیده است.

محل مهر و امضا

پیوست شماره ۱۰: نمونه صفحه جلد

طرح بازیافت کشتی، خلاصه‌ای از اطلاعات کشتی و تسهیلات بازیافت کشتی

این طرح بازیافت کشتی مطابق با قوانین و ضوابط ملی در خصوص بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتی‌ها تدوین شده است.

اطلاعات شناور

نام شناور	
عدد یا حروف مشخص	
بندر ثبت	
تناژ خالص	
شماره IMO	
اسم و آدرس مالک شناور	
شماره شناسایی مالک، ثبت شده در IMO	
شماره شناسایی شرکت در IMO	
شماره تلفن	
پست الکترونیک	

اطلاعات مربوط به تسهیلات بازیافت کشتی

نام تسهیلات بازیافت کشتی	
شماره شناسایی مخصوص شرکت بازیافت	
آدرس کامل تاسیسات بازیافت	
اطاعات تماس فرد اصلی	
شماره تلفن	
آدرس ایمیل	
اسم، آدرس و اطلاعات تماس شرکت صاحب کشتی	
زبان های کاری	

برنامه طراحی شده برای بازیافت کشتی

تاریخ ورود کشتی به تسهیلات بازیافت	
تاریخ شروع بازیافت کشتی	
تاریخ اتمام بازیافت کشتی	
تاریخ اتمام فروش / تجزیه تمام اجزا	

تاریخ امضای مالک یا اپراتور تسهیلات بازیافت کشتی.....

پیوست شماره ۱۱: حداقل فواصل مجاز برای استقرار واحدهای صنعتی، تولیدی و معدنی
 مطابق با مقررات و ضوابط استقرار واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی سازمان حفاظت محیط زیست

ردیف	فاصله مراکز و مناطق مختلف (متر)						
	رده ۶	رده ۵	رده ۴	رده ۳	رده ۲	رده ۱	
۱	۲۵۰۰	۲۰۰۰	۱۵۰۰	۱۰۰۰	۵۰۰	-	مرکز استان (آخرین محدوده سکونتگاه)
۲	۲۰۰۰	۱۵۰۰	۱۰۰۰	۵۰۰	۲۵۰	-	شهر
۳	۱۲۰۰	۸۰۰	۶۰۰	۳۰۰	۱۵۰	-	روستا
۴	۱۰۰۰	۷۵۰	۵۰۰	۲۵۰	۱۰۰	-	مراکز درمانی و آموزشی
۵	با اخذ مجوز از مراجع ذی صلاح				-	-	مراکز نظامی و ندامتگاه ها
۶	۱۵۰۰	۱۰۰۰	۷۵۰	۳۰۰	۱۵۰	-	پارک ملی، تالاب، خور، مصب، دریاچه - اثر طبیعی ملی
۷	۱۰۰۰	۷۵۰	۳۰۰	۱۵۰	۱۰۰	-	پناهگاه حیات وحش - منطقه حفاظت شده
۸	۷۵۰	۵۰۰	۲۵۰	۲۰۰	۱۵۰	۱۵۰	رودخانه ها (اعم از دائمی و فصلی)
۹	رعایت حرایم قانونی						چاه های آب شرب و قنوات دایر
۱۰	۵۰۰	۲۵۰	۱۵۰	-	-	-	باغات مثمر (صرفاً برای صنایع کانی غیرفلزی و شیمیایی)

*فواصل از رودخانه های حفاظت شده همانند مناطق حفاظت شده لحاظ می گردد.

پیوست شماره ۱۲: ضوابط محیط زیستی بازیافت شناورها

۱- ضوابط محیط زیستی بازیافت شناورها - ویژه مالکان شناورها

۱-۱- الزامات زیست محیطی در زمان طراحی و ساخت شناورهای نوساز

۱-۱-۱- تدوین بخش اول فهرست مواد خطرناک شناورهای نوساز

۱-۱-۱-۱- مالکان شناورهای نوساز موظفند در مرحله طراحی و ساخت و پیش از به آب اندازی شناور نسبت به دریافت بخش اول فهرست مواد خطرناک از سایت سازنده اطمینان حاصل نمایند. موقعیت مکانی این مواد در شناور به همراه مقدار تقریبی آنان می بایست در این فهرست ذکر گردد.^۶

۱-۱-۱-۲- در صورت لزوم و بنا به تشخیص سازمان بنادر و دریانوردی، نقشه‌ها و پلان‌های مربوطه جهت نمایش موقعیت مکانی مواد خطرناک در شناور می بایست توسط مالک ارائه گردد.

۱-۱-۱-۳- فهرست مواد خطرناک تدوین شده می بایست به تأیید سازمان بنادر و دریانوردی رسیده و بر اساس آن گواهینامه فهرست مواد خطرناک صادر گردد.

۱-۱-۱-۴- جهت اخذ تأییدیه فهرست مواد خطرناک تدوین شده، مالک شناور می بایست از ارائه اعلامیه مواد و اعلامیه انطباق تأمین کننده به همراه این فهرست توسط سایت سازنده، به سازمان بنادر و دریانوردی اطمینان حاصل نماید. اعلامیه مواد حاوی اطلاعاتی از سوی تأمین کننده مواد و تجهیزات است که اثبات می نماید مواد خطرناک به کار رفته در محصولات آنان، بالاتر از حد مجاز بوده است یا خیر. این اعلامیه حداقل می بایست حاوی اطلاعات زیر باشد:

- تاریخ اعلامیه
 - شماره شناسایی اعلامیه مواد
 - نام تأمین کننده
 - نام محصول (اسم معمول محصول یا اسم استفاده شده توسط سازنده)
 - شماره محصول (برای شناسایی توسط سازنده)
 - اعلام اینکه مواد خطرناک ذکر شده در پیوست ۱ و ۲ و ۳ حاضر در محصولات، بیشتر از مقادیر مجاز می باشد یا خیر.
 - جرم همه مواد مذکور اگر بیش از مقدار مجاز باشند.
- اعلامیه انطباق تأمین کننده جهت تضمین انطباق اعلامیه مواد صادره توسط تأمین کننده و شناسایی و تعیین مقام مسئول در این زمینه تدوین می گردد. این اعلامیه می بایست حاوی اطلاعات زیر باشد:
- شماره شناسایی منحصر به فرد
 - نام و آدرس تماس صادر کننده
 - شناسایی موضوع اعلامیه (برای مثال: اسم، شماره مدل، نوع، و دیگر اطلاعات مکمل)
 - بیانیه ی انطباق
 - تاریخ و محل صدور
 - امضا (یا نشانه اعتبار مشابه)، اسم و عملکرد شخص مجاز از طرف صادر کننده

^۶ نمونه‌ای از قالب تدوین فهرست مواد خطرناک در پیوست ۴ ارائه گردیده است.

۲-۱-۱- اخذ گواهینامه فهرست مواد خطرناک و بازرسی اولیه شناورهای نوساز

۱-۲-۱- مالک می بایست پیش از شروع فعالیت و به آب اندازی شناور، درخواست انجام یک بازرسی اولیه^۷ را به سازمان بنادر و دریانوردی، ارائه نموده و اطلاعات زیر را جهت تأیید فهرست مواد خطرناک و صدور گواهینامه فهرست مواد خطرناک در اختیار قرار دهد:

- نام شناور
- عدد و حروف متمایز^۸
- بندر ثبت شناور
- میزان تناژ ناخالص
- شماره IMO
- نام و نشانی مالک شناور
- شماره IMO (شماره شناسایی ثبت شده مالک)
- شماره IMO (شماره شناسایی شرکت)
- تاریخ ساخت
- بخش اول فهرست مواد خطرناک به همراه اعلامیه مواد و اعلامیه انطباق تأمین کننده مطابق با بند ۳-۱ ضابطه ۱-۲-۱-۲-۲- در بازرسی اولیه، صحت اطلاعات بخش اول فهرست مواد خطرناک و انطباق با الزامات ملی تأیید شده و همچنین از طریق یک بازرسی بصری، تطابق اطلاعات این فهرست با جانمایی‌ها، سازه‌ها و تجهیزات شناور تأیید می گردد. در صورت موفقیت آمیز بودن بازرسی اولیه، مالک یک گواهینامه فهرست مواد خطرناک برای شناور خود دریافت می نماید که موظف است این گواهینامه را تا پایان مدت اعتبار نگهداری و بروزرسانی نماید.

۲-۱- الزامات زیست محیطی در زمان فعالیت شناورهای موجود

۱-۲-۱- تدوین، نگهداری و بروزرسانی فهرست مواد خطرناک شناورهای موجود

۱-۲-۱-۱- تدوین فهرست مواد خطرناک شناورهای موجود

۱-۲-۱-۱-۱- مالکان کلیه شناورهای موجود که به هر دلیلی فاقد فهرست مواد خطرناک تأیید شده و گواهینامه فهرست مواد خطرناک می باشند می بایست در اولین موعد بازرسی بدنه کشتی در حوضچه خشک^۹ و نهایتاً تا ۵ سال پس از تاریخ تصویب این ضوابط، نسبت به تدوین این فهرست و اخذ گواهینامه مربوطه اقدام نمایند.

۱-۲-۱-۱-۲- مالک شناورهای موجود فاقد گواهینامه فهرست مواد خطرناک می بایست پس از شناسایی و جمع آوری اطلاعات و مستندات مثل نقشه‌ها، پلان‌ها، سوابق تعمیرات و نصب‌ها، گواهینامه‌ها و کتابچه‌های راهنما، اطلاعات مربوط به سازه‌ها، تجهیزات و مواد بکار رفته در شناور و ارزیابی این اطلاعات و مستندات، نسبت به انجام یک بررسی بصری و نمونه برداری اقدام نموده و بر این اساس، بخش اول فهرست مواد خطرناک این شناور را مشابه با آنچه در بند ۱-۳ این ضابطه ذکر گردید، تدوین نمایند. نمونه برداری

^۷Initial Survey

^۸Distinctive number or letters

^۹Docking

صورت گرفته می بایست مطابق با استانداردهای مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی توسط شرکت های تامین کننده خدمات معتبر انجام گرفته و در صورت نیاز به آزمایش، نتایج آن توسط آزمایشگاه های معتمد سازمان حفاظت محیط زیست اعلام شده باشد.

۲-۱-۲-۱- نگهداری و بروزرسانی فهرست مواد خطرناک شناورهای موجود

۲-۱-۲-۱-۱- بخش اول فهرست مواد خطرناک پس از تأیید توسط سازمان بنادر می بایست تا پایان عمر عملیاتی شناور، به خوبی نگهداری شده و پس از هرگونه تغییر یا تعمیر یا نصب جدید در سازه یا تجهیزات شناور، به گونه ای بروزرسانی گردد که انطباق آن با وضعیت شناور و الزامات ملی حفظ گردد.

۲-۲-۱- صدور و ظهرو نویسی گواهینامه فهرست مواد خطرناک و بازرسی های مربوطه شناورهای موجود

۱-۲-۲-۱- بازرسی اولیه شناورهای موجود

۲-۱-۲-۱-۱- مالک شناور فاقد گواهینامه فهرست مواد خطرناک موظف است پس از اطمینان از تدوین بخش اول فهرست مواد خطرناک توسط شرکت های تامین کننده خدمات معتبر، درخواستی جهت انجام یک بازرسی اولیه را به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نموده و اطلاعات و مستندات ذکر شده در بند ۱-۱-۱-۲ این ضابطه را در اختیار قرار دهد.

۲-۱-۲-۱-۲- بازرسی اولیه صحت اطلاعات بخش اول فهرست مواد خطرناک و انطباق با الزامات ملی را تأیید نموده و همچنین از طریق یک بازرسی بصری، تطابق اطلاعات این فهرست با جانمایی ها، سازه ها و تجهیزات شناور را تأیید می نماید. در صورت موفقیت آمیز بودن بازرسی اولیه، مالک یک گواهینامه فهرست مواد خطرناک برای شناور خود دریافت می نماید که موظف است این گواهینامه را تا پایان مدت اعتبار نگهداری و بروزرسانی نماید.

۱-۲-۲-۱-۳- مالکان شناورهای موجود فاقد گواهینامه فهرست مواد خطرناک که در پایان عمر عملیاتی خود بوده و نیازمند بازیافت می باشند، نیازی به اخذ این گواهینامه ندارند و به جای آن گواهینامه آماده برای بازیافت دریافت می نمایند (بند ۳-۳-۱ ضابطه). با این حال تدوین فهرست مواد خطرناک برای چنین مالکانی الزامی است.

۲-۲-۲-۲- بازرسی تجدید دوره شناورهای موجود دارای گواهینامه فهرست مواد خطرناک

۱-۲-۲-۲-۱- شناور دارای گواهینامه فهرست مواد خطرناک می بایست در دوره های زمانی معین (به تشخیص سازمان بنادر و دریانوردی و حداکثر ۵ ساله) تحت بازرسی تجدید دوره قرار گرفته و گواهینامه مذکور تجدید گردد. پیش از انجام این بازرسی می بایست درخواستی از سوی مالک شناور به سازمان بنادر و دریانوردی ارسال و اطلاعات و مستندات در اختیار قرار گیرد.

۲-۲-۲-۱-۲- بازرسی تجدید دوره می بایست نگهداری مناسب و بروزرسانی بخش اول فهرست مواد خطرناک و گواهینامه مربوطه را متناسب با تغییرات احتمالی در سازه، تجهیزات و مواد کشتی تأیید نموده و همچنین انطباق این فهرست با وضعیت کشتی و الزامات ملی را هم تأیید نماید. در صورت موفقیت آمیز بودن بازرسی تجدید دوره، مالک شناور یک گواهینامه فهرست مواد خطرناک جدید دریافت می نماید.

۱-۲-۲-۲-۳- توصیه می شود مالک شناورهای دارای گواهینامه فهرست مواد خطرناک، در صورت اعمال تغییرات در سازه، تجهیزات یا مواد آن شناور تا پیش از موعد انجام بازرسی تجدید دوره، ضمن اعلام مراتب به مرجع صادر کننده گواهینامه، درخواست انجام

یک بازرسی اضافه^۱ را به صورت جزئی یا کلی (متناسب با شرایط و سطح تغییرات) به همراه اطلاعات و مستندات ارائه نمایند. در صورت موفقیت آمیز بودن بازرسی اضافه، گواهینامه فهرست مواد خطرناک ظهنویسی^۲ می‌گردد.

۳-۲-۱- آمادگی و همکاری هنگام انجام بازرسی افسران کنترل بازرسی بندر

۳-۱-۳-۱- مالکان شناورها می‌بایست اطمینان حاصل نمایند که گواهینامه فهرست مواد خطرناک معتبر و بروزسانی شده، همواره بر روی شناور آنها حاضر بوده و در هنگام انجام بازرسی توسط افسران کنترل بازرسی بندر، این گواهینامه در دسترس قرار گیرد. در صورت نیاز به انجام بازرسی‌های دقیق‌تر و مفصل‌تر، تدابیر مالکان می‌بایست به گونه‌ای باشد که حداکثر همکاری با افسران کنترل بازرسی بندر صورت پذیرد.

۳-۱- الزامات زیست محیطی در هنگام اتمام عمر عملیاتی شناور

۳-۱-۱- تکمیل فهرست مواد خطرناک

۳-۱-۱-۱- مالک شناور موظف است بلافاصله پس از تصمیم‌گیری در مورد انجام عملیات بازیافت و پیش از انجام بازرسی نهایی، نسبت به تکمیل بخش‌های دوم و سوم فهرست مواد خطرناک توسط تامین‌کنندگان خدمات معتبر اقدام نماید و هر سه بخش این فهرست را جهت تأیید به سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست، ارائه نماید.

۳-۱-۱-۲- مالک شناور در آستانه بازیافت موظف است پسماندهای عملیاتی شناور مثل باقیمانده بار و سوخت شناور و مواد ذخیره شده در شناور را تا حد امکان حذف نموده و یا به حداقل برساند، سپس مقدار تقریبی و محل قرارگیری این پسماندهای باقیمانده در شناور را تعیین نموده و در بخش دوم و سوم فهرست مواد خطرناک قید نماید.

۳-۱-۲- انتخاب تسهیلات بازیافت کشتی و ارائه اطلاعات جهت تدوین طرح بازیافت کشتی

۳-۱-۲-۱- مالک شناور در آستانه بازیافت می‌بایست پس از تکمیل هر سه بخش فهرست مواد خطرناک، تسهیلات بازیافت کشتی مناسب را جهت انجام عملیات بازیافت شناور خود انتخاب نماید. تسهیلات بازیافت انتخابی حتماً می‌بایست دارای مجوز از سازمان بنادر و دریانوردی و دارای مجوز زیست محیطی از سازمان حفاظت محیط زیست باشد. توصیه می‌گردد مالکان پیش از انتخاب تسهیلات بازیافت کشتی و عقد قرارداد، استاندارد ISO 30002:2012 با عنوان راهنمای انتخاب بازیافت کننده کشتی را مطالعه نموده و مدنظر قرار دهند.

۳-۱-۲-۲- مالک شناور موظف است پیش از عزیمت به محل تسهیلات بازیافت، از شرایط، فرآیندها و روال‌های پذیرش کشتی در این تسهیلات آگاهی یافته و آمادگی کامل را برای انجام مراحل پذیرش داشته باشد. این موارد در طرح تسهیلات بازیافت کشتی ارائه شده توسط مرکز تسهیلات بازیافت کشتی قید می‌گردد.

۳-۱-۲-۳- مالک شناور موظف است پس از انتخاب تسهیلات بازیافت کشتی، مراتب را به سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست اطلاع دهد.

^۱Additional Survey

^۲Endorsement

^۳Inspection

۳-۲-۴- مالک موظف است اطلاعات مورد نیاز از شناور را جهت تدوین طرح بازیافت کشتی توسط تسهیلات بازیافت کشتی، به این تسهیلات ارائه نموده و همکاری‌های لازم را در این زمینه بعمل آورد. این اطلاعات اغلب شامل موارد زیر بوده اما ممکن است موارد بیشتری هم توسط تسهیلات بازیافت اعلام گردد و مالک موظف است تمام موارد را فراهم و ارائه نماید:

- فهرست مواد خطرناک تکمیل شده (هر سه بخش)
- نقشه‌ها، پلان‌ها و محاسبات شناور مثل: جانمایی عمومی،^{۱۴} پلان ظرفیت،^{۱۵} نقشه گسترش پوسته،^{۱۶} طرح کنترل حریق، محاسبات تراز و پایداری،^{۱۷} توزیع یا محاسبات وزن سبک^{۱۸}
- سایر اطلاعات فنی شناور مثل: سطح مقطع عرضی کشتی، پروفایل ساختمان کشتی، دیواره‌های طولی و عرضی،^{۱۹} ساختمان جلو و عقب کشتی،^{۲۰} روسازه‌ها،^{۲۱} نقشه اقامتگاه، نمودار یا جدول هیدروستاتیک، سیستم لوله‌کشی عرشه، جانمایی عمومی داکت‌های هوا و تهویه، جانمایی موتورخانه، سیستم لوله‌کشی آب خن، جانمایی اتاق پمپ، دیاگرام لوله‌کشی آب توازن و محموله، نقشه‌های نهایی تولیدکننده تجهیزات اصلی

۳-۲-۵- طرح بازیافت کشتی پس از تدوین توسط تسهیلات بازیافت کشتی، می‌بایست به تأیید سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست رسیده و پس از تأیید به همراه یک نامه تأیید از سوی سازمان بنادر و دریانوردی منظم به تأیید سازمان حفاظت محیط زیست، به مالک کشتی هم تحویل داده شود. این طرح فقط مختص همان شناور مشخص بوده و قابل استفاده برای هیچ شناور دیگری نخواهد بود.

۳-۳-۱- صدور گواهینامه آماده برای بازیافت و بازرسی‌های مربوطه

۳-۳-۱-۱- مالک شناور موظف است پس از تدوین هر سه بخش فهرست مواد خطرناک و پس از انتخاب تسهیلات بازیافت مناسب و دریافت طرح بازیافت کشتی تأیید شده از این تسهیلات، درخواستی جهت انجام یک بازرسی نهایی^{۲۲} را به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نموده و اطلاعات و مستندات را در اختیار قرار دهد. علاوه بر این، ارائه اطلاعات زیر در مورد تسهیلات بازیافت کشتی انتخابی الزامی است:

- نام تسهیلات بازیافت کشتی
- شماره شناسایی متمایز شرکت بازیافت (ذکر شده در سند مجوز انجام بازیافت کشتی (DASR)^{۲۳} صادره توسط سازمان بنادر و دریانوردی)
- نشانی کامل و دقیق تسهیلات بازیافت کشتی

^۱General Arrangement

^۲Capacity Plan

^۳Shell Expansion Plan

^۴Trim and stability Calculations

^۵Light Weight

^۶Longitudinal and transverse bulkhead

^۷Fore and Aft Construction

^۸Superstructures

^۹Ready for Recycling

^{۱۰}Final Survey

^{۱۱}Document of Authorization to Conduct Ship Recycling

- تاریخ انقضای DASR

سپس اسناد زیر هم می بایست به مقامات فوق‌الذکر ارائه گردد:

- گواهینامه فهرست مواد خطرناک
 - فهرست مواد خطرناک (هر سه بخش)
 - اعلامیه مواد
 - اعلامیه انطباق تأمین کننده
 - طرح بازیافت کشتی تأیید شده
 - یک کپی از DASR تسهیلات بازیافت کشتی
- ۲-۳-۳-۳- بازرسی نهایی می بایست تأیید نماید که:

۱. هر سه بخش فهرست مواد خطرناک مطابق با الزامات ملی تدوین شده و به خوبی بازتاب دهنده وضعیت و شرایط مواد خطرناک در کشتی می‌باشد.

۲. طرح بازیافت کشتی معتبر بوده و به خوبی بازتاب‌دهنده اطلاعات ارائه شده در فهرست مواد خطرناک باشد، همچنین این طرح می بایست حاوی اطلاعات کافی از شرایط و وضعیت‌های ایمنی و زیست محیطی فرآیند بازیافت کشتی باشد.

۳. تسهیلات بازیافت کشتی انتخابی دارای مجوز DASR معتبر می‌باشد.

در صورت موفقیت آمیز بودن بازرسی نهایی، مالک شناور یک گواهینامه آماده برای بازیافت دریافت می‌نماید.

۴-۳-۱- حرکت به سایت بازیافت

۱-۳-۴-۱- مالک موظف است پس از دریافت گواهینامه آماده برای بازیافت و اخذ گواهینامه‌های مربوطه جهت اعزام به سایت بازیافت از سازمان بنادر و دریانوردی، نسبت به حرکت به سوی سایت بازیافت با حفظ تمهیدات ایمنی ابلاغی توسط سازمان بنادر و دریانوردی بدون بار و مسافر اقدام نماید.

۲- ضوابط محیط زیستی بازیافت شناورها - ویژه تسهیلات بازیافت

۲-۱- الزامات مربوط به صدور مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

۲-۱-۱- تدوین طرح تسهیلات بازیافت کشتی^{۲۵}

کلیه متقاضیان تأسیس تسهیلات بازیافت کشتی موظفند پیش از اخذ مجوز از سازمان حفاظت محیط زیست، یک طرح تسهیلات بازیافت کشتی تدوین نموده و توصیفی از عملیات و روال‌های اجرایی این تسهیلات را در قالب این طرح ارائه نمایند. این طرح، ضمن ارائه اطلاعات کافی از این شرکت و شرایط سایت بازیافت، باید تعهدات این تسهیلات نسبت به رعایت الزامات زیست محیطی را منعکس نماید. طرح تسهیلات بازیافت کشتی حاوی اطلاعات زیر خواهد بود:

۲-۱-۱-۱- مدیریت تسهیلات

۲-۱-۱-۱-۱- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید حاوی اطلاعاتی از شرکت بازیافت مربوطه (متقاضی اخذ مجوز) و سیستم‌های مدیریت محیط زیستی آن باشد، این اطلاعات حداقل عبارتند از:

- نام مدیر تسهیلات به همراه ساختار سازمانی و سوابق مرتبط با بازیافت کشتی آن مدیر.
- نام مالک زمین تسهیلات، در صورتی که شخص مدیر نباشد.
- نقش، مسئولیت و صلاحیت پرسنل مدیریت.
- نقش و مسئولیت‌های پرسنل کلیدی تسهیلات
- مستندات مربوط به سیستم‌های مدیریت محیط زیستی تسهیلات (ISO 14001)
- بیانیه خط مشی پیرامون تعهد تسهیلات نسبت به حفاظت از محیط زیست شامل اهداف تعیین شده توسط تسهیلات در جهت کاهش و به حداقل رسانی اثرات مخرب فرآیند بازیافت بر روی محیط زیست
- روش‌های مورد استفاده جهت تضمین انطباق تسهیلات با الزامات قانونی محیط زیستی

۲-۱-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی همچنین باید شامل اطلاعات دقیقی از مشاغل تعریف شده و عملکرد آنان در تسهیلات بازیافت و همین طور روش‌های اجرایی و برنامه‌های آموزشی جهت تضمین محافظت از محیط زیست باشد. این برنامه آموزشی باید کلیه کارکنان تسهیلات (حتی پیمانکاران) را پوشش داده و شامل اطلاعاتی از نوع و تناوب آموزش‌ها هم باشد. برنامه آموزشی باید حداقل شامل موارد زیر باشد:

- آگاه‌سازی و تبادل اطلاعات پیرامون مواد خطرناک
- آگاه‌سازی و تبادل اطلاعات پیرامون خطرات شغلی مثل حمل و مدیریت مواد خطرناک
- آگاه‌سازی پیرامون محیط زیست و عوامل تهدیدکننده آن
- پیشگیری و محافظت در برابر حریق
- تخلیه و واکنش اضطراری
- آموزش‌های ایمنی و سلامت

- آشنایی با تجهیزات حفاظت فردی
- آشنایی با کمک‌های اولیه

۳-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید حاوی خط مشی‌ها و روال‌های اجرایی پیرامون ثبت سوابق مربوط به هر کشتی بازیافت شده هم باشد. ثبت سوابق علاوه بر اطلاعات کلی کشتی‌های بازیافت شده شامل مواردی مثل نتایج آزمایشگاه‌های معتمد، سوابق ثبت و تحویل پسماندها و سوابق برنامه‌های آموزشی اجرا شده و مانورها هم می‌شود.

۲-۱-۱-۲- عملیات بازیافت

۱-۲-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید به صورت شفاف و خلاصه، توصیفی از موقعیت فیزیکی و جغرافیایی تسهیلات و راه‌های دسترسی به آن ارائه نموده و نقشه‌ها و پلان‌های سایت را در اختیار قرار دهد. علاوه بر این و در صورت نیاز، توصیفی شفاف و خلاصه از چیدمان تسهیلات، عمق آب منطقه، نگهداری و لایروبی منطقه، ظرفیت تقریبی بازیافت کشتی، سیستم‌های جمع‌آوری، ذخیره‌سازی و یا تصفیه پساب یا شبکه فاضلاب، مناطق زه‌کشی شده، سازه‌های مهار و انحراف و همچنین اطلاعات و نقشه‌های مربوط به ساختمان‌هایی مثل دفاتر و مراکز اداری، اقامتگاه کارکنان، منابع آب آشامیدنی، سرویس‌های بهداشتی، امکانات پزشکی و کمک‌های اولیه، انبارهای ذخیره گاز، روغن‌ها، آب خن، آب توازن، سوخت کشتی، رنگ‌ها، آزیست، PCBs و سایر مواد خطرناک و مشخصات تجهیزات مورد استفاده در تسهیلات هم باید در این طرح منعکس گردد.

۲-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید منعکس کننده کلیه مجوزهای اخذ شده یا در حال اخذ جهت انجام فعالیت‌های بازیافت کشتی این تسهیلات بوده و در ضمن کلیه گواهی‌نامه‌های دریافتی (مانند ISO14001) را هم انعکاس دهد.

۳-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید فرآیندها و روال‌های اجرایی پذیرش کشتی در سایت را به خوبی شرح دهد تا مالک کشتی پیش از عزیمت به سایت از شرایط پذیرش آگاه شده و بر اساس آن برنامه‌ریزی نموده و اسناد و اطلاعات مورد نیاز را تهیه و در اختیار این تسهیلات قرار دهد.

۴-۱-۱-۲- تسهیلات بازیافت کشتی موظفند پیش از آغاز عملیات بازیافت، با همکاری مالک کشتی، نسبت به تدوین یک طرح بازیافت کشتی (به نام آن کشتی) اقدام نماید. این طرح در صورت تأیید، به عنوان یک تأییدیه زیست محیطی برای انجام عملیات بازیافت آن کشتی شناخته خواهد شد. طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید فرآیند تدوین طرح بازیافت کشتی را به صورت شفاف تشریح نموده و وظایف مالک کشتی در راستای ارائه اطلاعات و اسناد مورد نیاز، به خوبی تشریح و تبیین نماید.

۵-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی همچنین باید حاوی روش‌های اجرایی تضمین امنیت شناورها در هنگام رسیدن به محوطه سایت، باشد. این روش‌های اجرایی باید شامل مقرراتی پیرامون لنگراندازی کشتی، شرایط آب و هوایی نامطلوب، تعادل کشتی در حین فرآیند بازیافت و روش‌های پیشگیری از آبرفتگی یا غرق شدن کشتی باشد.

۶-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید توصیف جامعی از روش‌ها و فرآیندهای بازیافت یک شناور ارائه نماید که شامل موارد مهمی مثل مدیریت مواد و پسماندهای خطرناک و روال‌های اجرایی شناسایی و تفکیک مواد هم می‌شود. این طرح همچنین باید چگونگی حمل و یا دفع ایمن و سازگار با محیط زیست مواد بازیافت شده یا قابل استفاده مجدد را تشریح نماید. در صورت انتقال پسماندهای حاصل از فرآیند بازیافت به تسهیلات دریافت پسماند، تسهیلات بازیافت کشتی باید در سامانه جامع محیط زیست (پسماند) ثبت نام نموده و پسماندهای تولیدی را جهت انتقال به مراکز دریافت پسماند مجاز و مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست در این سامانه به ثبت رسانده و مجوز مربوطه را از اداره کل حفاظت محیط زیست استان مربوطه اخذ نماید.

۱-۲-۷-۲- تسهیلات بازیافت کشتی موظفند پس از پایان عملیات بازیافت یک شناور، مراتب را طی یک بیانیه تکمیل، به سازمان بنادر و دریانوردی گزارش نمایند. طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید حاوی روال اجرایی مربوط به نحوه مستندسازی و گزارش این بیانیه و چگونگی انعکاس حوادث و سوانح احتمالی باشد. سازمان بنادر و دریانوردی نیز مستندات دریافتی را به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال خواهد نمود.

۳-۱-۱-۲- رویکرد محیط زیستی طرح تسهیلات بازیافت کشتی

۱-۳-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید توصیفی از روال‌های اجرایی این تسهیلات در راستای حفاظت از محیط زیست ارائه نموده و نشان‌دهنده درک صحیح تسهیلات از ریسک‌های زیست محیطی فرآیند بازیافت کشتی و الزامات ملی و بین‌المللی مربوطه باشد. در این راه باید توجه ویژه‌ای به موضوع حمل و جداسازی مواد خطرناک و مدیریت سازگار با محیط زیست پسماندهای حاصل از عملیات بازیافت، صورت گیرد. این رویکرد زیست محیطی در قالب یک طرح مدیریت محیط زیست تدوین گردیده و در طرح تسهیلات بازیافت کشتی قرار می‌گیرد.

۱-۲-۳-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید برنامه‌های نظارت زیست محیطی این تسهیلات را جهت پایش و جلوگیری از اثرات منفی احتمالی بازیافت کشتی بر محیط زیست، تشریح نماید. اثرات منفی احتمالی ذکر شده به پنج دسته زیر تقسیم می‌گردند:

- نفوذ مواد خطرناک در خاک و رسوبات
- نفوذ مواد خطرناک در آبهای سطحی و زیرزمینی
- انتشار مواد خطرناک در هوا
- آلودگی صوتی / ارتعاشات
- انفجار و حریق

این برنامه نظارتی فقط مختص همان تسهیلات و با در نظر گرفتن ویژگی‌های آن تسهیلات و شناسایی تغییرات شیمیایی، بیولوژیکی و فیزیکی محیط زیست آن منطقه، تدوین می‌گردد. در این برنامه نظارتی باید روش‌های نمونه‌برداری و سنجش پارامترهای مورد پایش و فواصل زمانی نمونه‌برداری‌ها قید شده باشد. همچنین مجری این برنامه نظارتی (آزمایشگاه معتمد سازمان یا خود تسهیلات بازیافت یا هر سازمان تفویض اختیار شده) باید مشخص گردیده باشد. توصیه می‌شود تسهیلات بازیافت از آزمایشگاه‌های معتمد سازمان حفاظت محیط زیست بدین منظور استفاده نموده و در این صورت باید یک نسخه از قرارداد با این آزمایشگاه را ضمیمه طرح تسهیلات بازیافت کشتی نمایند.

۳-۱-۳-۱-۲- پیش از آغاز عملیات بازیافت یک کشتی، هر سه بخش فهرست مواد خطرناک^{۱۷} آن کشتی باید تکمیل گردیده و تا حد امکان میزان سوخت، پسماندها و باقیمانده بار بر روی کشتی به حداقل برسد. طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید توصیف کننده روش‌ها و روال‌های کنترلی مورد استفاده برای جداسازی، برچسب‌زنی، ذخیره‌سازی، تفکیک، انتقال، تصفیه و دفع کلیه مواد خطرناک ذکر شده در فهرست مواد خطرناک بوده و توالی این فرآیندها را به خوبی شرح دهد. همچنین روش‌ها و روال‌های کنترلی برای جداسازی و تصفیه پسماندهای غیر خطرناک هم باید در این طرح شرح داده شده باشند.

۴-۱-۳-۱-۲- مواد خطرناک اعلامی در فهرست مواد خطرناک عبارتند از:

^{۱۷}Environmental Management Plan (EMP)

^{۱۸}Inventory of Hazardous Material (IHM)

- مواد خطرناک موجود در ساختار و تجهیزات کشتی، در بخش ۱ فهرست (مانند آزیست، بیفنیل‌های پلی‌کلرین^۸، مواد کاهنده ازن، ترکیبات و سیستم‌های ضدخزه، کادمیوم و ترکیبات آن، کروم شش ظرفیتی و ترکیبات آن، سرب و ترکیبات آن، جیوه و ترکیبات آن، ترکیبات برم دار بیفنیل، مواد رادیواکتیو و پارافین‌های زنجیره کوتاه کلرین)
 - پسماندهای تولید شده حین انجام عملیات کشتی، در بخش ۲ فهرست (مانند باقیمانده روغن، آب خن، باقیمانده محموله مایع روغنی، آب توازن، فاضلاب کشتی، فاضلاب تصفیه شده کشتی، باقیمانده محموله مایع غیرروغنی، باقیمانده محموله خشک، پسماندهای پزشکی و عفونی، خاکستر زباله‌سوز، زباله کشتی، باقیمانده سوخت مخازن، باقیمانده محموله روغنی جامد، پارچه‌های آلوده روغنی و شیمیایی، باقیمانده سایر محموله‌ها)
 - مواد انبار شده، در بخش ۳ فهرست، شامل کالاهای مصرفی روزانه.
- ۵-۳-۱-۱-۲- طرح تسهیلات بازیافت کشتی باید روال‌های اجرایی جهت پیشگیری، واکنش و اقدامات متقابل در برابر نشت^۹ مواد به محیط را منعکس نماید.

۲-۱-۲- الزامات تسهیلات بازیافت کشتی جهت اخذ و تمدید مجوز زیست محیطی

۱-۲-۱-۲- مدیریت مواد خطرناک

۱-۲-۱-۲-۱- آزیست

- تسهیلات بازیافت کشتی باید به منظور مدیریت آزیست موجود در کشتی هنگام بازیافت، موارد زیر را به انجام رساند:
- شناسایی میزان و موقعیت تقریبی آزیست بر روی کشتی با کمک فهرست مواد خطرناک تدوین شده
 - نشانه‌گذاری و برچسب‌زنی آزیست شناسایی شده پیش از آغاز عملیات بازیافت
 - استفاده از کارگران آموزش دیده و صاحب صلاحیت جهت جداسازی آزیست از کشتی
 - ایزوله کردن محوطه مخصوص جداسازی آزیست از سایر مناطق
 - در صورت نیاز، استفاده از آب و سایر مایعات جهت جلوگیری کردن از پراکنده شدن ذرات آزیست در هوا
 - استفاده از تجهیزات حفاظت فردی به ویژه لباس محافظ و ماسک تنفسی برای کارگران مرتبط با جداسازی آزیست
 - شستشو و تمیز کردن محیط و تجهیزات پس از انجام عملیات جداسازی آزیست
 - استفاده از کانتینرهای قدرتمند، ارتجاعی و برچسب‌دار جهت بسته‌بندی و انتقال آزیست جداسازی شده
 - عدم استفاده مجدد از آزیست جداسازی شده و تحویل آن به مراکز پذیرش پسماند مجاز مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست

۲-۱-۲-۱-۲- PCBs

- تسهیلات بازیافت کشتی باید به منظور مدیریت PCBs موجود در کشتی هنگام بازیافت، موارد زیر را به انجام رساند:
- شناسایی میزان و موقعیت تقریبی PCBs بر روی کشتی با کمک فهرست مواد خطرناک تدوین شده

^۸PCBs
^۹\$pill

- استفاده از کارگران آموزش‌دیده و صاحب صلاحیت جهت جداسازی PCBs از کشتی
- استفاده از تجهیزات حفاظت فردی به ویژه محافظت پوستی و ماسک تنفسی برای کارگران مرتبط با جداسازی PCBs
- انجام اقدامات مقابله با نشت هنگام جداسازی PCBs از تجهیزات پرشده با مایعات
- استفاده از روش‌های شیمیایی یا مکانیکی مناسب جهت جداسازی مواد جامد حاوی PCBs
- عدم انجام روش‌های گرم مثل برش و جوشکاری برای مواد یا تجهیزات حاوی یا احتمالاً حاوی PCBs
- شستشوی مناسب تجهیزات جداسازی PCBs پس از انجام عملیات جداسازی
- استفاده از کانتینرهای ضد نشت، برچسب‌دار و آب بندی شده، جهت انبار کردن PCBs جداسازی شده
- ذخیره‌سازی PCBs در محوطه انبار جداشده از سایر پسماندهای خطرناک و غیرخطرناک که ضمن نشانه‌گذاری، در برابر باران هم محافظت شده و به صورت مداوم بازرسی گردند.
- بسته‌بندی و انتقال PCBs در کانتینرها یا وسایل نقلیه برچسب‌دار شده و با ریسک پایین انتشار ناگهانی
- عدم استفاده مجدد از PCBs جداسازی شده و تحویل آن به مراکز پذیرش پسماند مجاز مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست

۳-۱-۲-۱-۲- مواد کاهنده (از بین برنده) ازن

تسهیلات بازیافت کشتی باید به منظور مدیریت مواد کاهنده ازن موجود در کشتی هنگام بازیافت، موارد زیر را به انجام رساند:

- شناسایی میزان و موقعیت تقریبی مواد کاهنده ازن بر روی کشتی با کمک فهرست مواد خطرناک تدوین شده
- استفاده از کارگران آموزش‌دیده و صاحب صلاحیت جهت جداسازی مواد کاهنده ازن از سیستم‌های کشتی
- جلوگیری از انتشار مواد کاهنده ازن در هوا (به ویژه در مورد عوامل دمنده^۳ و مواد موجود در یخچال‌ها)
- تحویل مواد کاهنده ازن به مراکز پذیرش پسماند مجاز و مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست

۴-۱-۲-۱-۲- رنگ‌ها و پوشش‌ها

در میان رنگ‌ها و پوشش‌های به کار رفته در ساختار و تجهیزات کشتی، ترکیبات ضدخزه^۱ (ترکیبات ارگانوتین حاوی^۲ TBT) و رنگ‌های سمی و قابل اشتعال از اهمیت بیشتری برخوردار هستند.

- در مورد ترکیبات ضد خزه (با توجه به کنوانسیون بین‌المللی ضد خزه) تسهیلات بازیافت کشتی موظف است با استفاده از روش‌های سازگار با محیط زیست مثل سایش، دفع شیمیایی و جداسازی مکانیکی، به گونه‌ای که از انتشار و نفوذ این مواد به آب و خاک جلوگیری کند، اقدام به جداسازی نمایند. بقایای به جا مانده از ترکیبات ضدخزه فوق‌الذکر پس از جداسازی باید به درستی جمع‌آوری، ذخیره‌سازی و مطابق با قوانین ملی مدیریت پسماند، دفع یا تحویل داده شوند.

^۱Blowing Agents
^۲Anti-Fouling
^۳tributyltin

- در مورد رنگ‌های سمی و قابل اشتعال هم در صورتی که احتمال انتشار آن‌ها در محیط وجود داشته باشد، تسهیلات بازیافت کشتی موظفند پس از بررسی میزان سمیت و قابلیت اشتعال این مواد و پیش از انجام عملیات برش، اقدام به جداسازی این رنگ‌ها از طریق روش‌هایی مثل سایش و تراشیدن نمایند. در صورتی که امکان جداسازی چنین رنگ‌هایی فراهم نباشد، عملیات برش حتماً باید به روش‌های کنترل شده و با کمک تجهیزات حفاظت فردی مثل ماسک و محافظ چشم انجام شود.

۵-۱-۲-۱-۲- مایعات و رسوبات خطرناک (مانند سوخت، روغن، آب خن و آب توازن)^۳

- تسهیلات بازیافت کشتی باید به منظور مدیریت مایعات و رسوبات موجود در کشتی هنگام بازیافت، موارد زیر را به انجام رساند:
- شناسایی میزان و موقعیت تقریبی مایعات و رسوبات خطرناک بر روی کشتی با کمک فهرست مواد خطرناک تدوین شده
 - نشانه‌گذاری و برچسب‌زنی مخازن و یا سایر مناطق حاوی مایعات و رسوبات خطرناک
 - محافظت از مخازن سوخت و روغن‌ها در برابر نشت، سرریز شدن، حریق و سایر سوانح احتمالی
 - جداسازی ایمن و سازگار با محیط زیست مایعات و رسوبات خطرناک از مخازن، انبارها، ماشین‌آلات، تجهیزات و لوله‌ها
 - ذخیره‌سازی و تحویل مایعات و رسوبات خطرناک به مراکز پذیرش پسماند مجاز مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست

۶-۱-۲-۱-۲- فلزات سنگین (سرب، جیوه، کادمیوم، کروم شش ظرفیتی و مواد رادیواکتیو)

- فلزات سنگین فوق‌الذکر معمولاً در باتری‌ها، مواد گالوانیزه، قطب‌نماها، سویچ‌ها، ترمومترها، پوشش‌ها، سنسورهای سنجش دود و... یافت می‌شوند و تسهیلات بازیافت کشتی باید به منظور مدیریت این فلزات در کشتی هنگام بازیافت، موارد زیر را به انجام رساند:
- شناسایی میزان و موقعیت تقریبی فلزات سنگین بر روی کشتی با کمک فهرست مواد خطرناک تدوین شده
 - جداسازی توام با احتیاط تجهیزات و ابزارهای حاوی فلزات سنگین جهت جلوگیری از شکستن و آسیب دیدن آنها و پیشگیری از آلودگی محیط
 - نگهداری و ذخیره‌سازی مناسب تجهیزات و ابزارهای قابل استفاده مجدد
 - تحویل تجهیزات و ابزارهای شکسته و آسیب‌دیده فوق به شرکت‌های مجاز، جهت تعمیر، بازیافت یا دفع، بر طبق الزامات ملی مدیریت پسماند.
 - جداسازی و مدیریت صحیح آندهای نصب شده بر روی بدنه کشتی (جهت اجتناب از خوردگی) در مرحله برش بلوک‌ها.
- تبصره: در صورت وجود مواد رادیواکتیو در تجهیزات کشتی، جهت جداسازی و مدیریت پسماند صحیح آنها می‌بایست از ضوابط تعریف شده در سازمان انرژی اتمی پیروی گردد.

^۳Bilge
^۴Ballast Water

۷-۱-۲-۱-۲- سایر مواد خطرناک

در صورت شناسایی مواد خطرناک به جز موارد ذکر شده، تسهیلات بازیافت کشتی باید حتی‌المقدور عملیات جداسازی آن‌ها را پیش از عملیات برش و به روشی ایمن و سازگار با محیط زیست به انجام رسانده و به روشی مناسب ذخیره‌سازی و دفع نماید.

۲-۱-۲-۲- پیشگیری، کنترل و اقدامات متقابل در برابر نشت

تسهیلات بازیافت کشتی جهت پیشگیری، کنترل و انجام اقدامات متقابل در برابر نشت مواد به محیط، باید دارای موارد زیر باشند:

- سازه‌های مهار^{۲۵} و انحراف^{۲۶} جریان جهت جلوگیری از تخلیه مواد خطرناک در آب و خاک
- مناطق زه‌کشی شده^{۲۷}
- محل مناسب برای قرارگیری تجهیزات واکنش در برابر نشت
- روش‌ها و روال‌های اجرایی مناسب برای تخلیه و انتقال سوخت کشتی
- محل مناسب برای ذخیره‌سازی روغن‌ها و آب‌خن
- محل مناسب برای ذخیره‌سازی سوخت کشتی
- روال اجرایی مناسب برای بازرسی و ثبت سوابق مرتبط
- برنامه آموزشی مرتبط برای کارگران و کارکنان
- طرح اقتضایی مبارزه با آلودگی ناشی از نشت مورد تأیید سازمان بنادر و دریانوردی
- روال‌های اجرایی مناسب برای پیشگیری و گزارش نشت‌ها

۳-۱-۲-۳- پیشگیری از آلودگی ناشی از جریان آب ناشی از طوفان

با توجه به احتمال آلوده شدن جریان آب ناشی از طوفان توسط مواد خطرناک واقع در تسهیلات بازیافت کشتی و انتشار این آب آلوده در آب و خاک، این تسهیلات باید اقدامات زیر را در راستای کاهش ریسک‌های زیست محیطی مربوطه به انجام برسانند:

- شناسایی کلیه مواد با پتانسیل آلاینده‌گی جریان آب ناشی از طوفان
- حمل و ذخیره‌سازی ایمن و سازگار با محیط زیست مواد خطرناک در سایت بازیافت
- برنامه آموزشی مرتبط برای کارگران و کارکنان
- پیاده‌سازی روال اجرایی بازرسی‌های مربوطه به صورت مداوم
- پیاده‌سازی روال اجرایی ثبت سوابق و گزارش دهی پیرامون موارد ذکر شده

^{۲۵}Containment Structures

^{۲۶}Diversions Structures

^{۲۷}Drainage Areas

۳-۱-۲- الزامات ایمنی تسهیلات بازیافت کشتی مرتبط با محیط زیست جهت اخذ و تمدید مجوز

۳-۱-۳-۱- استقرار واحد ایمنی، بهداشت و محیط زیست^{۳۸}

تسهیلات بازیافت کشتی موظفند یک واحد HSE متشکل از افراد آموزش دیده و مجرب در زمینه ایمنی، بهداشت و محیط زیست را در این تسهیلات مستقر نموده و از این طریق وضعیت ایمنی سایت بازیافت را تضمین نمایند. واحد HSE همچنین باید با تدوین طرح‌ها و روال‌های اجرایی مناسب، انطباق این تسهیلات با الزامات ایمنی و محیط زیستی بین‌المللی و ملی را تضمین نموده و با انجام ارزیابی‌های مداوم خطرات شغلی و ممیزی داخلی تسهیلات، شرایط ایمنی، بهداشت و محیط زیست را بهبود بخشد.

۳-۱-۳-۲- وضعیت ایمن برای ورود^{۳۹}

۳-۱-۳-۲-۱- واحد HSE باید پیش از شروع عملیات بازیافت و ورود کارگران به محیط کار، کلیه فضاهای محصور یا مناطقی که ممکن است دارای اتمسفر خطرناک باشند را مورد بررسی قرار داده و در صورت ایمنی فضای این مناطق از لحاظ میزان اکسیژن، اشتعال‌پذیری و مسمومیت تنفسی، برای آنها گواهی ایمن برای ورود صادر نماید. افسر واحد HSE باید پس از انجام بازرسی و تست اتمسفر، اطمینان حاصل نماید که هیچ کارگری قبل از صدور گواهی ایمن برای ورود برای یک منطقه، وارد آن منطقه نمی‌گردد. مناطق دارای گواهی ایمن برای ورود باید تحت همین عنوان برچسب‌گذاری گردند.

۳-۱-۳-۲-۲- به منظور تضمین وضعیت ایمن برای ورود برای فضاهای محصور و دارای اتمسفر خطرناک احتمالی، شاخص‌های زیر باید به صورت مداوم برآورده گردند:

- میزان اکسیژن محیط ۲۱ درصد حجمی باشد که توسط سنسور سنجش اکسیژن کالیبره شده تعیین می‌گردد.
 - در صورتی که پس از انجام ارزیابی اولیه، احتمال وجود گازها یا بخارات قابل اشتعال به اثبات رسید، غلظت این گازها یا بخارات نباید بیشتر از یک درصد حد پایین اشتعال^{۴۰} آنها باشد که توسط نشان‌گر حساس گاز احتراق^{۴۱} کالیبره شده، محاسبه می‌گردد.
 - غلظت کلیه گازها و بخارات سمی نباید بیشتر از ۵۰ درصد حد مواجهه شغلی^{۴۲} آنها باشد.
- در صورتی که امکان برآورده کردن موارد بالا وجود نداشته باشد، انجام تهویه مناسب و بررسی مجدد آن فضا یا منطقه در دوره‌های زمانی مناسب، الزامی است.

۳-۱-۳-۲-۳- برای بررسی میزان اکسیژن، فضاهای زیر مورد توجه ویژه قرار می‌گیرند:

- فضاهای بسته و درزگیری شده
- فضاها یا مناطق مجاور فضاهای حاوی مایعات یا گازهای قابل اشتعال و احتراق (یا مواردی که قبلاً حاوی این مواد بوده‌اند).
- فضاها یا مناطق مجاور فضاهای حاوی مایعات، گازها یا جامدات سمی، خورنده یا آسیب‌رسان (یا مواردی که قبلاً حاوی این مواد بوده‌اند).
- فضاها یا مناطق مجاور فضاهای بخار داده شده^{۴۳}

^{۳۸}HSE

^{۳۹}Safe for Entry

^{۴۰}Lower Flammable Limit (LFL)

^{۴۱}Sensitive Combustible Gas Indicator

^{۴۲}Occupational Exposure Limit

^{۴۳}Fumigated Spaces

- فضاهای حاوی مواد یا باقیمانده موادی که منجر به کمبود اکسیژن در محیط می‌شوند.
- ۲-۳-۱-۲-۴- افسر واحد HSE باید پس از صدور گواهی ایمن برای ورود برای یک فضا، حداقل یکبار در یک شیفت ۸ ساعته آن فضا را مجدداً مورد بازرسی و سنجش قرار دهد و از تداوم شرایط ایمن برای ورود آن اطمینان حاصل نماید. در صورت تغییر در شرایط و نقض شدن شرایط گواهی مذکور، هر گونه عملیات در این فضا باید متوقف گردیده و کارگران منطقه را ترک نمایند. پس از انجام تهویه مناسب و بازگشت به شرایط مورد قبول گواهی، امکان بازگشت کارگران و ادامه عملیات مجدداً فراهم می‌گردد. کلیه سوابق این بازرسی‌ها و سنجش‌ها باید ثبت و نگهداری گردند.
- ۵-۳-۱-۲- گواهی ایمن برای ورود باید حداقل شامل موارد زیر باشد:
- نام و سمت افسر HSE مأمور به انجام بازرسی و سنجش
- امضای افسر مربوطه
- نام شناور و موقعیت مکانی آن
- فضایی از کشتی که گواهی به آن تعلق می‌گیرد
- تاریخ و ساعت انجام بازرسی
- موقعیت مکانی فضای بازرسی شده
- تست‌های انجام شده
- نوع تجهیزات مورد استفاده در فرآیند تست‌ها
- نتایج تست
- دوره زمانی انجام تست مجدد
- نتایج تست‌های مجدد
- شرایطی که منجر به فراخواندن افسر HSE یا ابطال گواهی می‌گردد
- تعیین وضعیت ایمنی (ایمن برای ورود یا نایمن برای ورود)
- دوره اعتبار و زمان انقضای گواهی (اعتبار حداکثر ۲۴ ساعته با دوره‌های زمانی ۸ ساعته برای تست مجدد پیشنهاد می‌گردد)
- نوع سیستم تهویه بکار رفته
- هر گونه اطلاعات یا دستورالعمل‌های اضافی مربوطه
- ۱-۳-۲-۶- برچسب‌ها و نشانه‌های نشان دهنده ایمن برای ورود در فضاهای دارای این گواهی، باید به زبان کاری کارگران بوده و کاملاً برای آنان قابل رویت و قابل درک باشد.
- ۷-۳-۱-۲- مخازن واقع در یک فضای دارای گواهی ایمن برای ورود، باید به صورت جداگانه گواهی مربوطه را دریافت نموده و برچسب‌گذاری گردند.

۳-۱-۳-۲- وضعیت ایمن برای کار گرم^{۴۴}

۳-۱-۳-۲-۱- افسر HSE باید اطمینان حاصل نماید که هیچ کار گرمی بر روی کشتی، تا پیش از اینکه آن ناحیه ایمن برای کار گرم تلقی نشود، آغاز نگردد. افسر مربوطه پس از بازرسی و سنجش نواحی زیر، برای آن ناحیه گواهی ایمن برای کار گرم صادر خواهد نمود:

- فضاهای محصور و سایر فضاهای بسته شده توسط دیواره‌ها و عرشه (شامل انبار محموله، مخازن و فضای ماشین‌الات و بویلر) که ممکن است دارای اتمسفر خطرناک باشند
 - درون، بیرون یا دقیقاً مجاور فضاهای حاوی گازها و مایعات قابل اشتعال و احتراق (یا فضاهایی که قبلاً حاوی این مواد بوده‌اند)
 - درون، بیرون یا دقیقاً مجاور مخازن سوخت حاوی سوخت (یا مخازنی که قبلاً حاوی سوخت بوده‌اند)
 - بر روی لوله‌ها، المنت‌های حرارتی، اتصالات پمپ یا سایر لوازم متصل به فضاهای حاوی سوخت (یا فضاهایی که قبلاً حاوی سوخت بوده‌اند)
 - فضاهای مخازن آب خن، فضاهای بارگیری و موتورخانه و فضاهای بویلر که حاوی اتمسفر خطرناک نیستند.
- مناطق دارای گواهی ایمن برای کار گرم باید تحت همین عنوان برجسب‌گذاری گردند.
- ۳-۱-۳-۲- به منظور تضمین وضعیت ایمن برای کار گرم در یک فضای مشخص، شاخص‌های زیر باید به صورت مداوم برآورده گردند:

- هر نوع پسماند یا مواد موجود در فضا، مستعد ایجاد محیط با اکسیژن بیش از حد یا کمبود اکسیژن نبوده و پتانسیل تولید بخارات قابل اشتعال و انفجاری را نداشته باشد.
 - کلیه فضاهای مجاور، تمیز، خنثی یا به حد کافی تصفیه شده باشند تا از ریسک انفجار، انتشار گازها و بخارات مضر و سمی و ایجاد حریق، اجتناب شود.
 - کار کردن در فضاهای مجاور از جمله: ورود به مخازن، عملیات بالا برها یا تخریب دستی، تحت تأثیر کار گرم نباشد.
- ۳-۱-۳-۲-۱- افسر HSE باید پس از صدور گواهی ایمن برای کار گرم برای هر فضا، حداکثر هر ۸ ساعت مجدداً آن فضا را مورد بازرسی و سنجش قرار داده و وضعیت ایمنی آن را بررسی نماید. در این بازرسی‌ها موارد زیر باید به دقت مورد توجه قرار گیرند:
- تغییرات دما
 - چگونگی انجام کار در فضا
 - زمان سپری شده از زمان صدور گواهی
 - فضاهای رها شده
 - زمان استراحت کارگران
 - حرکت کشتی یا تغییر در آب توازن کشتی
- ۳-۱-۳-۲-۴- گواهی ایمن برای کار گرم باید حداقل شامل موارد ذکر شده در بند ۳-۱-۳-۲-۱- باشد.

^{۴۴}Safe for Hot Work

۵-۳-۱-۲- کلیه زباله‌ها، مخروبه‌ها، باقیمانده سوخت و سایر موادی که ممکن است منجر به تولید بخارات قابل اشتعال و انفجاری گردند باید پیش از آغاز انجام کار گرم، از فضا جداسازی گردند.

۶-۳-۱-۲- کلیه کانتینرهای حاوی مواد قابل اشتعال باید پیش از آغاز انجام کار گرم، تخلیه شوند و سپس با آب پر شده یا به طور کامل تمیز شوند.

۷-۳-۱-۲- کلیه مخازن کشتی باید پیش از آغاز عملیات بازیافت، خالی از گازهای قابل اشتعال بوده، به خوبی تمیز شده و به شکلی مناسب تهویه شوند.

۴-۳-۱-۲- پیشگیری، تشخیص و واکنش در برابر حریق

۱-۳-۱-۲- تسهیلات بازیافت کشتی باید دارای یک سیستم پیشگیری از حریق و انفجار و همین طور اطفای حریق باشد. بدین منظور تمهیدات زیر از طرف مدیریت تسهیلات و واحد HSE باید در نظر گرفته شود:

- در نظر گرفتن فضا و امکانات کافی و ایمن برای انبار کردن مواد قابل اشتعال و قابل احتراق و پسماندها و ضایعات نفتی و روغنی
- ایجاد و پیاده‌سازی روال‌های اجرایی سختگیرانه جهت ممنوعیت استعمال دخانیات در محوطه تسهیلات
- انجام اقدامات احتیاطی در مورد کار گرم، ایجاد جرقه و روشنایی نایمن
- انجام بازرسی‌های مداوم از فضاهای دارای ریسک انفجار و حریق
- انتخاب و تهیه تجهیزات اطفای حریق مناسب و استاندارد مطابق با الزامات ملی و بین‌المللی و در نظر گرفتن راه‌های دسترسی مناسب به این تجهیزات و تمام مناطق دارای ریسک حریق
- شناسایی مکان مناسب برای نصب تجهیزات اطفای حریق و تضمین قابل رویت بودن و در دسترس بودن آنها برای کلیه کارکنان تسهیلات
- تأمین منبع آب کافی جهت اطفای حریق
- ایجاد و پیاده‌سازی روال‌های اجرایی مناسب برای نگهداری و بازرسی از کلیه تجهیزات اطفای حریق مثل شیرهای آتش‌نشانی، اطفاکنده‌های قابل حمل و شلنگ و اتصالات
- ارائه آموزش و اطلاعات کافی و مداوم به کارگران درباره خطرات حریق، اقدامات احتیاطی لازم و نحوه استفاده از تجهیزات اطفای حریق و همین طور انجام تمرینات و مانورهای دوره‌ای مربوطه.
- نصب تجهیزات هشداردهنده حریق کافی، موثر و مناسب (هشدار بصری و صوتی) و همین طور ایجاد و پیاده‌سازی طرح تخلیه سریع افراد در هنگام حریق در تسهیلات بازیافت و آمادگی برای اطلاع سریع به نزدیکترین مراکز آتش‌نشانی و امداد و نجات.

۴-۱-۲- ضوابط استقرار تسهیلات بازیافت کشتی جهت اخذ و تمدید مجوز زیست محیطی

۱-۴-۱-۲- با استناد به مقررات و ضوابط استقرار واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی سازمان حفاظت محیط زیست (۱۳۹۷)، تسهیلات بازیافت کشتی از لحاظ پیامدهای زیست محیطی در رده ۶ قرار گرفته و ملزم به استقرار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی

مصوب در خارج از حریم مصوب شهرها و محدوده روستاها می باشند. الزامات مربوط به فواصل این تسهیلات در پیوست ۱۱ ارائه گردیده است.

۲-۱-۴-۲- تسهیلات بازیافت کشتی دارای مجوز زیست محیطی که حسب ضرورت قصد توسعه فرآیند را دارند لیکن امکان رعایت فواصل از کاربری‌ها (فقط سکونتگاه‌ها و سایر مراکز جمعیتی) را ندارند، می‌توان تا ۲۵۰ متر، در عرصه موجود تخفیف قائل گردید. البته موافقت با این توسعه منوط به تائید عملکرد وضع موجود و رعایت استانداردهای زیست محیطی تسهیلات با تائید اداره کل حفاظت محیط زیست استان متبوع خواهد بود.

۲-۱-۴-۳- مطابق با ماده ۱۵ قانون هوای پاک، تسهیلات بازیافت جدیدالاحداث موظفند بر حسب اقلیم، حداقل ده درصد (۱۰٪) از فضای تخصیص داده شده جهت احداث تسهیلات مربوطه را به ایجاد فضای سبز مشجر و غرس درختان مناسب منطقه اختصاص دهند.

۲-۱-۵- سایر الزامات تسهیلات بازیافت کشتی جهت اخذ و تمدید مجوز زیست محیطی

۲-۱-۵-۱- کلیه تسهیلات بازیافت کشتی متقاضی اخذ یا تمدید مجوز، باید دارای مجوز احداث و بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت باشند.

۲-۱-۵-۲- کلیه تسهیلات بازیافت کشتی متقاضی اخذ یا تمدید مجوز، باید دارای گواهینامه معتبر سیستم مدیریت محیط زیست مجموعه ISO 14000 و سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی ISO 45001:2018 صادره از مراجع معتبر باشند. شایان ذکر است مستندات مربوط به استقرار سیستم از جمله ارزیابی جنبه‌های محیط زیستی و ریسک‌ها و کنترل‌های مربوطه اجتناب ناپذیر است.

۲-۱-۵-۳- کلیه تسهیلات بازیافت کشتی متقاضی اخذ یا تمدید مجوز، باید طرف قرارداد با مراکز مجاز جمع‌آوری و دفع پسماند بوده و به هیچ عنوان با مراکز غیرمجاز از جانب سازمان حفاظت محیط زیست همکاری ننمایند. همچنین سوابق مربوطه و رسید تحویل پسماندها به این مراکز را به درستی ثبت و نگهداری نمایند.

۲-۱-۵-۴- کلیه تسهیلات بازیافت کشتی متقاضی اخذ یا تمدید مجوز، باید طرف قرارداد با آزمایشگاه‌های معتمد سازمان حفاظت محیط زیست جهت اجرا یا صحت‌سنجی نتایج برنامه نظارت زیست محیطی باشند.

۲-۲- فرآیند صدور مجوز زیست محیطی برای تسهیلات بازیافت کشتی

۲-۲-۱- اسناد و اطلاعات ضروری

۲-۲-۱-۱- متقاضی دریافت مجوز زیست محیطی برای تسهیلات بازیافت کشتی باید در ابتدا یک درخواست رسمی و کتبی جهت صدور این مجوز را به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نموده و سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به ارسال اطلاعات به سازمان حفاظت محیط زیست جهت اخذ تاییدیه‌های زیست محیطی اقدام می نماید.

۲-۲-۱-۲- پس از ارائه درخواست رسمی، ارائه اسناد و اطلاعات زیر به سازمان بنادر و دریانوردی الزامی است:

۱. طرح تسهیلات بازیافت کشتی حاوی طرح مدیریت زیست محیطی مربوطه
۲. تعهدنامه پیرامون ارزیابی مداوم اثرات زیست محیطی عملیات بازیافت و مدیریت ایمن و سازگار با محیط زیست این اثرات

۳. کلیه روال‌های اجرایی مربوط به مدیریت مواد و پسماندهای خطرناک در سایت بازیافت
۴. اطلاعات و نقشه‌های مورد نیاز و معتبر جهت مشخص نمودن موقعیت جغرافیایی و جانمایی سایت بازیافت، به گونه‌ای که فواصل از مراکز و مناطق مورد اشاره در جدول پیوست ۱۱ قابل تشخیص باشد.
۵. تأییدیه اداره کل حفاظت محیط زیست استان مربوطه در خصوص رعایت حداقل فاصله مجاز از مراکز و مناطق مورد اشاره در جدول پیوست ۱۱ و مناطق حساس ساحلی و دریایی
۶. کپی از گواهینامه‌های سیستم مدیریت محیط زیست ISO 14000 و سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی ISO 45001:2018
۷. یک نسخه از قرارداد با آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست یا یک نسخه از گواهینامه آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست در صورتی که تسهیلات، خود اقدام به پایش اثرات زیست محیطی می‌نماید.
- ۳-۲-۱-۲- بنا به صلاحدید سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست و در صورت نیاز به اطلاعات و اسناد بیشتر، متقاضی موظف است در اسرع وقت این اطلاعات و اسناد را به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نماید.
- ۲-۲-۱-۲- تسهیلات جدیدالاحداث می‌بایست پیش از شروع عملیات عمرانی مدارک مذکور در بند ۴-۲-۲-۱ را به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نموده و پس از تایید سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست نسبت به آغاز عملیات عمرانی اقدام نمایند.

۲-۲-۲- مطالعه اثرات زیست محیطی^{۴۵}

۲-۲-۱-۲- پس از ارائه درخواست رسمی و اطلاعات و اسناد مورد نیاز، سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند ضمن بررسی و صحت‌سنجی طرح مدیریت زیست محیطی و برنامه نظارت زیست محیطی بنا به تشخیص خود، نسبت به انجام یک مطالعه اثرات زیست محیطی اولیه مستقل بر روی تسهیلات بازیافت کشتی متقاضی مجوز اقدام نماید. این مطالعه جهت ارزیابی اثرات احتمالی فعالیت تسهیلات بازیافت و شناسایی و اولویت‌بندی جنبه‌های محیط زیستی این فعالیت‌ها انجام می‌شود. این مطالعه تعیین می‌نماید که آیا موقعیت مکانی و جغرافیایی تسهیلات مذکور به لحاظ زیست محیطی، مناسب انجام فعالیت‌های بازیافت کشتی هست یا خیر؟

۲-۲-۲-۲- در این مطالعه، اثرات مخرب احتمالی و میزان اثرگذاری آنها بر عوامل زیر مورد بررسی قرار می‌گیرد:

- گونه‌های گیاهی و جانوری منطقه
- آب زمین شناسی منطقه
- آب‌های سطحی و زیرزمینی منطقه
- ساختار خاک منطقه
- ارزش‌های تاریخی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی منطقه
- کیفیت هوای منطقه

^{۴۵}Environmental Impact Study

^{۴۶}Hydrogeology

۳-۲-۲- ارزیابی مستندات، بازرسی سایت، صدور مجوز

۳-۲-۳-۱- سازمان بنادر و دریانوردی پس از دریافت درخواست رسمی و اطلاعات و اسناد ضروری با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و پس از انجام مطالعه اثرات زیست محیطی به صلاحدید خود و تایید موقعیت مکانی در خصوص سایت های جدیدالاحداث، در مدت زمان حداکثر یک ماه، اطلاعات و اسناد دریافتی را مورد ارزیابی قرار داده و آنها را صحت سنجی می نماید.

۳-۲-۳-۲- سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست می تواند در حین انجام ارزیابی مستندات، نسبت به بازرسی سایت تسهیلات بازیافت متقاضی، اقدام می نمایند. هدف از انجام این بازرسی اولیه، بررسی میزان انطباق اطلاعات و اسناد ارائه شده (به ویژه طرح تسهیلات بازیافت کشتی) با شرایط و وضعیت واقعی تسهیلات بوده و دارای شرایط زیر می باشد:

- پیش از انجام بازرسی، تسهیلات بازیافت کشتی باید از زمان انجام آن مطلع گردند تا تمام افراد دخیل در عملیات بازیافت در هنگام انجام بازرسی در سایت حاضر باشند. البته بازرسی های اضافی در مراحل بعدی می تواند، در هر زمان به صورت سرزده صورت پذیرد.
- در هنگام انجام بازرسی کلیه اطلاعات مورد نیاز باید از سوی تسهیلات بازیافت ارائه گردد.
- کلیه تمهیدات ایمنی مثل فراهم نمودن تجهیزات حفاظت فردی باید هنگام انجام این بازرسی از جانب تسهیلات بازیافت اجرا گردد.

- در زمان انجام بازرسی، تسهیلات بازیافت باید با تمام ظرفیت خود عمل نموده و از تمام پرسنل خود استفاده نماید.

۳-۲-۳-۳- پس از انجام بازرسی و صحت سنجی مستندات دریافتی، برای تسهیلات بازیافت کشتی متقاضی، مجوز زیست محیطی برای یک دوره زمانی ۵ ساله صادر گردیده و به سازمان بنادر و دریانوردی ارسال خواهد گردید. مجوز مذکور در صورت تایید ضوابط فنی توسط سازمان بنادر و دریانوردی معتبر خواهد بود و در صورت رعایت ضوابط و مقررات موضوعه، مجوز صادره در این دوره زمانی معتبر خواهد بود. این مجوز باید همواره و در هر شرایطی در تسهیلات بازیافت کشتی در دسترس باشد. نمونه ای از قالب استاندارد مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی در پیوست ۱۳ آورده شده است.

۳-۲-۳- اصلاح، تعلیق، ابطال و تجدید مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

۱-۳-۲- انجام ممیزی های دوره ای

۱-۳-۲-۱- سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست پس از صدور مجوز برای یک تسهیلات بازیافت کشتی، جهت تضمین انطباق مداوم این تسهیلات با الزامات ملی و بین المللی و همچنین اطلاعات و مستندات طرح تسهیلات بازیافت کشتی، نسبت به انجام ممیزی های مشترک به صورت منظم و مداوم از این تسهیلات اقدام می نماید. این ممیزی ها در قالب یک برنامه ممیزی مدون انجام می گیرد که شامل اطلاعات زیر می باشد:

- تناوب ممیزی ها: حداقل یک بار در دوره اعتبار مجوز
- فرآیند ممیزی: شامل ارائه درخواست از سوی تسهیلات، انجام مصاحبه با مدیران و کارکنان تسهیلات، انجام بازرسی از سایت، نمونه برداری و پایش پارامترهای محیط زیستی در محوطه و محیط پیرامون تسهیلات.

۱-۳-۲-۲- سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست می توانند پس از انجام ممیزی مربوطه و متناسب با نتایج آن، مجوز های صادره برای تسهیلات بازیافت را اصلاح، تعلیق، ابطال یا تجدید نمایند.

۲-۳-۲- اصلاح^۷ مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

- ۲-۳-۱-۲- پس از انجام ممیزی و وقوع یکی از شرایط زیر، مجوز های تسهیلات بازیافت مربوطه را قابل اصلاح می باشد:
- ارائه درخواست از جانب تسهیلات بازیافت برای گسترش یا تغییر دامنه مجوز (مثل تغییر مالکیت یا انجام سرمایه‌گذاری و افزودن توانمندیهای جدید)
 - ایجاد شرایط جدید (مثل تصویب و اجرای قوانین و مقررات جدید ملی و بین‌المللی)
 - در صورت وقوع یک سانحه در تسهیلات بازیافت و پس از انجام بررسی سانحه بصورت مشترک توسط سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست
 - انحراف عملکرد تسهیلات نسبت به طرح تسهیلات بازیافت کشتی که بر محتوای مجوز اثرگذار باشد
 - تغییرات مواد خطرناکی که تسهیلات بازیافت می‌تواند جداسازی، انبار و مدیریت نماید.

۲-۳-۳- تعلیق^۸ مجوز های تسهیلات بازیافت کشتی

۲-۳-۱-۳- پس از انجام ممیزی و دریافت اطلاعاتی مبنی بر عدم انطباق تسهیلات بازیافت با مفاد و شرایط ذکر شده در مجوز زیست محیطی بازیافت کشتی و با الزامات ملی و بین‌المللی (از جمله افزایش غلظت ترکیبات سمی و خطرناک در مقادیر بالاتر از استاندارد اعلامی سازمان حفاظت محیط زیست که پس از نمونه‌برداری و پایش پارامترها در محوطه و پیرامون مشاهده می‌شود)، مجوزهای فوق‌الذکر توسط سازمان بنادر و دریانوردی یا سازمان حفاظت محیط زیست و تسهیلات ملزم به انجام اقدامات اصلاحی خواهد گردید. تعلیق مجوزها متناسب با میزان عدم انطباق تسهیلات بازیافت، می‌تواند موقت یا به صورت نامحدود باشد.

۲-۳-۲- علاوه بر موارد فوق، ایجاد محدودیت و مشکل بدون توجیه منطقی در راه انجام ممیزی و بازرسی سایت و عدم همکاری با بازرسان یا آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست در حین بازرسی، پایش و نمونه‌برداری و ارائه اطلاعات نادرست یا کتمان وقوع سوانح، از سوی تسهیلات بازیافت کشتی هم می‌تواند منجر به تعلیق مجوز تسهیلات مربوطه گردد.

۲-۳-۳- در مدت معلق بودن مجوز های بازیافت کشتی، تسهیلات بازیافت مربوطه مجاز به انجام هیچ فعالیت مرتبط با بازیافت کشتی نخواهد بود؛ مگر در مواردی که با تشخیص و اجازه سازمان بنادر و دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه به سازمان حفاظت محیط زیست، انجام آن فعالیت خاص، دارای اثرات مخرب بر محیط زیست و سلامت انسان تشخیص داده نشود.

۲-۳-۴- ابطال^۹ مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

۲-۳-۱-۴- پس از انجام ممیزی و دریافت اطلاعاتی مبنی بر عدم انطباق تسهیلات بازیافت با مفاد و شرایط ذکر شده در مجوزهای بازیافت کشتی و با الزامات ملی و بین‌المللی با الزامات ملی (از جمله افزایش غلظت ترکیبات سمی و خطرناک در مقادیر بالاتر از استاندارد اعلامی سازمان حفاظت محیط زیست که پس از نمونه‌برداری و پایش پارامترها در محوطه و پیرامون مشاهده می‌شود) به صورت جدی و مکرر و یا عدم انجام اقدامات اصلاحی لازم پس از تعلیق مجوز عملیات بازیافت کشتی، پس از اعلام دو تذکر کتبی، مجوزها ابطال خواهند گردید.

^۷Amendment

^۸Suspension

^۹Withdrawal

۳-۲-۴-۲- در صورت ابطال مجوز تسهیلات بازیافت کشتی، مراحل صدور مجوز برای آن تسهیلات باید مجدداً از ابتدا اجرا گردیده و تا زمان صدور مجوز جدید، تسهیلات مربوطه به هیچ عنوان مجاز به انجام فعالیت‌های بازیافت کشتی نخواهد بود.

۵-۳-۲- تجدید مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

۵-۲-۱- پس از انجام ممیزی در پایان اعتبار مجوز و دریافت اطلاعاتی مبنی بر انطباق تسهیلات بازیافت با مفاد و شرایط ذکر شده در مجوز های بازیافت کشتی، مجوزها برای یک دوره زمانی جدید، تجدید دوره می گردند..

۴-۲- اعتبار مجوز تسهیلات بازیافت کشتی

۴-۲-۱- در صورت رعایت ضوابط و مقررات مربوطه ، مجوزهای بازیافت کشتی صادره برای یک دوره ۵ ساله معتبر خواهد بود.

۵-۲- تغییر مالکیت یا مدیریت تسهیلات بازیافت کشتی

۵-۲-۱- در صورت تغییر مالکیت یا مدیریت تسهیلات بازیافت کشتی، مالک یا مدیر جدید باید نهایتاً ظرف مدت ۳۰ روز، مراتب را به سازمان بنادر و دریانوردی اطلاع داده و اطلاعات و مستندات لازم را جهت اصلاح مجوز، به این سازمان ارائه نماید.

۶-۲- تفویض اختیارات صدور مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

۶-۲-۱- سازمان حفاظت محیط زیست مختار است بنا به صلاحدید خود تمام یا بخشی از اختیارات ذکر شده اعم از مطالعه و بازرسی اولیه تسهیلات بازیافت، انجام ممیزی‌های دوره‌ای و صدور، اصلاح، تعلیق، ابطال و تجدید مجوز زیست محیطی بازیافت کشتی را به یک یا چند سازمان/موسسه/آزمایشگاه‌های تفویض اختیار شده واگذار نماید. در چنین شرایطی تسهیلات بازیافت کشتی موظفند در تمامی زمینه‌ها، همکاری‌های لازم را با این سازمان به عنوان نماینده سازمان حفاظت محیط زیست، به عمل آورند. فهرست سازمان/موسسه/آزمایشگاه‌های مورد تأیید در پورتال سازمان حفاظت محیط زیست درج و مراتب به اطلاع سازمان بنادر و دریانوردی خواهد رسید.

۷-۲- فرآیند بازیافت کشتی در تسهیلات بازیافت کشتی

۱-۲-۷- پذیرش کشتی

۷-۲-۱-۱- تسهیلات بازیافت کشتی موظفند فقط کشتی‌هایی را پذیرش نمایند که دارای گواهینامه فهرست مواد خطرناک بوده و هر سه بخش فهرست مواد خطرناک آنان به طور کامل تدوین شده باشد.

۷-۲-۱-۲- تسهیلات بازیافت کشتی موظفند پس از توافق با مالک کشتی، فرآیندها و روال پذیرش کشتی در این تسهیلات را که در طرح تسهیلات بازیافت کشتی ذکر شده‌اند، به طور دقیق و کامل به مالک کشتی اطلاع دهند. این فرآیندها و روال‌ها شامل وظایف مالک در حذف و به حداقل رسانی پسماندهای عملیاتی و باقیمانده سوخت و تشریح روال‌های اجرایی پذیرش کشتی مثل لنگراندازی، شرایط سخت آب و هوایی، حفظ تعادل کشتی و... می‌باشد. همچنین فهرست اسناد و اطلاعات مورد نیاز برای ارائه هنگام پذیرش هم باید به مالک کشتی اطلاع داده شود.

۲-۷-۲-۲-تدوین طرح بازیافت کشتی^{۵۱}

۱-۲-۲-۷- تسهیلات بازیافت کشتی موظفند پس از توافق و امضای قرارداد با مالک کشتی متقاضی بازیافت و پیش از عزیمت کشتی، با همکاری آن مالک، نسبت به تدوین یک طرح بازیافت کشتی مختص همان کشتی خاص، اقدام نمایند. این طرح فقط برای همان کشتی تدوین شده و قابل استفاده برای سایر کشتی‌ها نخواهد بود. طرح بازیافت کشتی پایه و اساس انجام فعالیت‌های بازیافت کشتی بوده و نوع و توالی فرآیندهای بازیافت را مشخص می‌نماید.

۲-۲-۷-۲- تسهیلات بازیافت کشتی باید اطلاعات فنی مورد نیاز از شناور را جهت تدوین طرح بازیافت کشتی از مالک دریافت نموده و با مقایسه این اطلاعات با توانمندی‌ها و محدودیت‌های این تسهیلات که در طرح تسهیلات بازیافت کشتی و مجوز مربوطه قید شده است، نسبت به تدوین طرح بازیافت کشتی اقدام نماید. این اطلاعات فنی عبارتند از:

- فهرست مواد خطرناک تکمیل شده (هر سه بخش)
 - نقشه‌ها، پلان‌ها و محاسبات شناور مثل: جانمایی عمومی^{۵۲}، پلان ظرفیت^{۵۳}، نقشه گسترش پوسته^{۵۴}، طرح کنترل حریق، محاسبات تریم و پایداری^{۵۵}، توزیع یا محاسبات وزن سبک^{۵۶}
 - سایر اطلاعات فنی شناور مثل: سطح مقطع عرضی کشتی، پروفایل ساختمان کشتی، دیواره‌های طولی و عرضی^{۵۷}، ساختمان سینه و پاشنه کشتی^{۵۸}، روسازه‌ها^{۵۹}، نقشه اقامتگاه، نمودار یا جدول هیدروستاتیک، سیستم لوله‌کشی عرشه، جانمایی عمومی داکت‌های هوا و تهویه، جانمایی موتورخانه، سیستم لوله‌کشی آب خن، جانمایی اتاق پمپ، دیانگرام لوله‌کشی آب توازن و محموله، نقشه‌های نهایی تولیدکننده تجهیزات اصلی
- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، تسهیلات می‌تواند آنها را از مالک درخواست نموده و مالک موظف است این اطلاعات را در اختیار قرار دهد.

۳-۲-۷-۲- طرح بازیافت کشتی باید شامل موارد زیر باشد:

- عناصر پیش از رسیدن کشتی مثل پیش تصفیه، شناسایی خطرات و حذف پسماندهای عملیاتی و باقیمانده سوخت و همین‌طور تعیین محل قرارگیری کشتی در هنگام بازیافت و موقعیت کشتی در زمان تدوین این طرح
- عناصر زمان رسیدن کشتی مثل روال‌های اجرایی بازرسی کشتی توسط تسهیلات بازیافت کشتی و نشانه‌گذاری مواد خطرناک
- چگونگی مدیریت انواع و مقادیر مختلف مواد خطرناک مثل چگونگی جداسازی، حمل، ذخیره‌سازی، دفع و یا تحویل مواد خطرناک و بکارگیری پرسنل آموزش‌دیده و مجهز برای انجام این فرآیندها

^{۵۱}Ship Recycling Plan (SRP)

^{۵۲}General Arrangement

^{۵۳}Capacity Plan

^{۵۴}Shell Expansion Plan

^{۵۵}Trim and stability Calculations

^{۵۶}Light Weight

^{۵۷}Longitudinal and transverse bulkhead

^{۵۸}Fore and Aft Construction

^{۵۹}Superstructures

- روال‌های اجرایی ایمن برای ورود و ایمن برای کار گرم شامل اطلاعاتی پیرامون استقرار، نگهداری و نظارت بر روال‌های اجرایی مربوطه
 - توالی فرآیندهای اوراق و برش با در نظر گرفتن سن، اطلاعات فنی و فهرست مواد خطرناک کشتی به همراه یک برنامه زمان‌بندی تقریبی برای این فرایندها
 - سایر عناصر ضروری مثل ویژگی‌های خاص و ممتاز یک کشتی (مواد و تجهیزات خاصی که در یک کشتی علاوه بر سایر مواد و تجهیزات متداول در تمام کشتی‌ها، استفاده شده است). که نیاز به افراد و تجهیزات خاص داشته باشد
 - کپی مجوز زیست محیطی و سایر مجوزهای دریافتی تسهیلات بازیافت کشتی
- ۲-۷-۲-۴- طرح بازیافت کشتی پس از تدوین توسط تسهیلات بازیافت کشتی، باید توسط سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست تأیید گردیده و سپس به همراه نامه تأیید از سوی سازمان بنادر و دریانوردی منظم به تأییدیه سازمان حفاظت محیط زیست به مالک کشتی هم تحویل داده شود.
- ۲-۷-۲-۵- نمونه‌ای از صفحه اول یا جلد یک طرح بازیافت کشتی در پیوست ۱۰ و نمونه‌ای از نامه تأیید این طرح در پیوست ۹ ارائه گردیده است.

۲-۷-۳- رسیدن کشتی به تسهیلات و انجام عملیات بازیافت

- ۲-۷-۳-۱- کشتی پس از تأیید طرح بازیافت کشتی، انجام بازرسی نهایی و دریافت گواهینامه آماده برای بازیافت؛ طی یک سفر مستقیم به تسهیلات بازیافت اعزام نموده و تسهیلات بازیافت باید در بدو ورود، وجود گواهینامه آماده برای بازیافت معتبر بر روی کشتی را تأیید نماید.
- ۲-۷-۳-۲- تسهیلات بازیافت کشتی باید بلافاصله پس از ورود کشتی به محدوده آبی این تسهیلات، شروع برنامه‌ریزی شده عملیات بازیافت این کشتی را به سازمان بنادر و دریانوردی گزارش نماید. کپی گواهینامه آماده برای بازیافت کشتی هم باید ضمیمه این گزارش باشد. نمونه‌ای از قالب استاندارد گزارش شروع برنامه ریزی شده عملیات بازیافت در پیوست ۹ ارائه گردیده است. سازمان بنادر و دریانوردی مستندات لازم را در اسرع وقت به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال خواهد نمود.
- ۲-۷-۳-۳- نوع و توالی فرآیندهای انجام شده برای بازیافت کشتی باید با مستندات ارائه شده در طرح بازیافت کشتی مطابقت داشته باشد و در صورت عدم مشاهده یا گزارش عدم انطباق، با تسهیلات بازیافت کشتی مطابق قانون برخورد خواهد شد.

۲-۷-۴- بیانیه تکمیل

- ۲-۷-۴-۱- پس از پایان عملیات بازیافت کشتی، تسهیلات بازیافت کشتی موظف است ظرف مدت ۱۴ روز پس از تاریخ اتمام عملیات، پایان عملیات را در قالب یک بیانیه تکمیل^۱ به سازمان بنادر و دریانوردی اعلام نماید. سازمان بنادر و دریانوردی مستندات را در اسرع وقت به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال خواهد نمود. در صورت وقوع هر گونه حادثه یا سانحه منجر به صدمات انسانی و محیط زیستی در حین انجام عملیات بازیافت، گزارشی از این سانحه یا حادثه باید در بیانیه تکمیل منعکس گردیده باشد.

^۱Ready for Recycling Certificate

^۲Statement of Completion

۳- ضوابط نظارت و بازرسی زیست محیطی بازیافت شناورها - ویژه سازمان حفاظت محیط زیست

۳-۱- تأیید فهرست مواد خطرناک کشتی

۳-۱-۱- در پایان عمر عملیاتی کشتی و پیش از انجام عملیات بازیافت، هر سه بخش فهرست مواد خطرناک آن باید به تأیید سازمان حفاظت محیط زیست برسد. موقعیت مکانی این مواد در کشتی به همراه مقدار تقریبی آنان می بایست در این فهرست ذکر گردیده باشد.

۳-۱-۲- ارائه اعلامیه مواد و اعلامیه انطباق تأمین کننده هم در کنار فهرست مواد خطرناک الزامی است.

۳-۲- تأیید طرح بازیافت کشتی

۳-۲-۱- طرح بازیافت کشتی پس از تدوین توسط تسهیلات بازیافت کشتی (با همکاری مالک)، باید پس از ارسال سازمان بنادر و دریانوردی، توسط سازمان حفاظت محیط زیست تأیید گردیده و سپس به همراه یک نامه تأیید به سازمان بنادر و دریانوردی ارسال گردد. این طرح و نامه تأیید مربوطه، در حکم یک تأییدیه زیست محیطی برای انجام عملیات بازیافت بر روی یک کشتی خاص و صرفاً توسط تسهیلات بازیافت متقاضی، در نظر گرفته می شود.

۳-۲-۲- طرح بازیافت کشتی باید شامل موارد زیر باشد:

- عناصر پیش از رسیدن کشتی به تسهیلات بازیافت کشتی مثل پیش تصفیه، شناسایی خطرات و حذف یا کمینه سازی پسماندهای عملیاتی و باقیمانده سوخت و همین طور تعیین نحوه پهلوگیری کشتی و محل قرارگیری کشتی در هنگام بازیافت و موقعیت کشتی در زمان تدوین این طرح
- عناصر زمان رسیدن کشتی مثل روال های اجرایی بازرسی کشتی توسط تسهیلات بازیافت کشتی و نشانه گذاری مواد خطرناک
- چگونگی مدیریت انواع و مقادیر مختلف مواد خطرناک مثل چگونگی جداسازی، حمل، ذخیره سازی، دفع و یا تحویل مواد خطرناک و بکارگیری پرسنل آموزش دیده و مجهز برای انجام این فرآیندها
- روال های اجرایی ایمن برای ورود و ایمن برای کار گرم شامل اطلاعاتی پیرامون استقرار، نگهداری و نظارت بر روال های اجرایی مربوطه
- توالی فرآیندهای اوراق و برش با در نظر گرفتن سن، اطلاعات فنی و فهرست مواد خطرناک کشتی به همراه یک برنامه زمان بندی تقریبی برای این فرآیندها
- فهرست مسئولان و کارکنان اجرایی بازیافت با ذکر نام، تخصص، مدارک و گواهی نامه های اخذ شده، سابقه کاری و وظایف یا نوع مسئولیت در عملیات و شماره تماس در شرایط اضطراری
- سایر عناصر ضروری مثل ویژگی های خاص و ممتاز یک کشتی (مواد و تجهیزات خاصی که در یک کشتی علاوه بر سایر مواد و تجهیزات متداول در تمام کشتی ها، استفاده شده است.) که نیاز به افراد و تجهیزات خاص داشته باشد.
- کپی مجوز زیست محیطی و سایر مجوزهای دریافتی تسهیلات بازیافت کشتی

نمونه ای از صفحه اول یا جلد یک طرح بازیافت کشتی در پیوست ۸ و نمونه ای نامه تأیید این طرح در پیوست ۱۳ ارائه گردیده است.

۳-۲-۳- پس از تأیید طرح بازیافت کشتی، سازمان حفاظت محیط زیست باید محتوای گزارش آغاز برنامه‌ریزی شده بازیافت کشتی (پیش از شروع عملیات بازیافت) و بیانیه تکمیل (پس از انجام عملیات بازیافت)، تهیه شده توسط تسهیلات بازیافت مطابق با بندهای ۳-۷-۴ و ۴-۷-۴ این ضابطه، را بررسی نموده و با مفاد طرح بازیافت کشتی تطبیق نماید. در صورت عدم تطابق به لحاظ زیست محیطی، این سازمان می‌تواند از طریق سازمان بنادر و دریانوردی از تسهیلات بازیافت درخواست انجام اقدامات اصلاحی نماید و در صورت عدم انجام این اقدامات اصلاحی، نسبت به توقف انجام عملیات بازیافت یا تعلیق مجوز زیست محیطی این تسهیلات اقدام نماید. نمونه ای از قالب استاندارد گزارش شروع برنامه ریزی شده عملیات بازیافت و بیانیه تکمیل، به ترتیب در پیوست‌های ۹ و ۱۰ ارائه گردیده است.

۳-۳- تغییر مالکیت کشتی‌های غیرایرانی

۳-۳-۱- در صورت تغییر پرچم یک کشتی به پرچم جمهوری اسلامی ایران، کلیه گواهینامه‌های کشتی فاقد اعتبار گشته و صدور مجدد آنها تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران الزامی است. بنابراین گواهینامه فهرست مواد خطرناک کشتی فوق‌الذکر باید مجدداً صادر گردیده و در نتیجه فهرست مواد خطرناک آن باید به تأیید سازمان های بنادر و دریانوردی و حفاظت محیط زیست برسد.

۳-۴- صدور مجوز زیست محیطی فعالیت تسهیلات بازیافت کشتی

۳-۴-۱- سازمان حفاظت محیط زیست موظف است پیش از صدور مجوز فعالیت برای تسهیلات بازیافت کشتی توسط سازمان بنادر و دریانوردی، یک مجوز زیست محیطی برای این تسهیلات صادر نماید. متقاضی دریافت مجوز زیست محیطی برای تسهیلات بازیافت کشتی باید در ابتدا یک درخواست رسمی و کتبی جهت صدور این مجوز را به سازمان بنادر و دریانوردی ارائه نموده و سپس اسناد و اطلاعات زیر را در اختیار این سازمان قرار دهد:

- طرح تسهیلات بازیافت کشتی حاوی طرح مدیریت زیست محیطی مربوطه
- تعهدنامه پیرامون ارزیابی مداوم اثرات زیست محیطی عملیات بازیافت و مدیریت ایمن و سازگار با محیط زیست این اثرات
- کلیه روال‌های اجرایی مربوط به مدیریت مواد و پسماندهای خطرناک در سایت بازیافت
- اطلاعات و نقشه‌های مورد نیاز و معتبر جهت مشخص نمودن موقعیت جغرافیایی و جانمایی سایت بازیافت، به گونه‌ای که فواصل از مراکز و مناطق مورد اشاره در جدول پیوست ۱۱ قابل تشخیص باشد.
- تأییدیه اداره کل حفاظت محیط زیست استان مربوطه در خصوص رعایت حداقل فاصله مجاز از مراکز و مناطق مورد اشاره در جدول پیوست ۱۱ و مناطق حساس ساحلی و دریایی
- کپی از گواهینامه‌های سیستم مدیریت محیط زیست ISO 14001 و سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی ISO 45001:2018
- یک نسخه از قرارداد با آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست یا یک نسخه از گواهینامه آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست در صورتی که تسهیلات، خود اقدام به پایش اثرات زیست محیطی می‌نماید.

سازمان حفاظت محیط زیست پس از دریافت موارد فوق و پس از انجام مطالعه اثرات زیست محیطی به صلاحدید خود و تأیید موقعیت مکانی در خصوص سایت های جدیدالاحداث ، در مدت زمان حداکثر یک ماه ، اطلاعات و اسناد دریافتی را مورد ارزیابی قرار داده و آنها را صحت سنجی می‌نماید.

۴-۳-۱-۱- با استناد به مقررات و ضوابط استقرار واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی سازمان حفاظت محیط زیست (۱۳۹۷)، تسهیلات بازیافت کشتی از لحاظ پیامدهای زیست محیطی در رده ۶ قرار گرفته و ملزم به استقرار در شهرکها و نواحی صنعتی مصوب در خارج از حریم مصوب شهرها و محدوده روستاها می باشند. الزامات مربوط به فواصل این تسهیلات در پیوست ۱۱ ارائه گردیده و باید جهت صدور مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت، مد نظر سازمان حفاظت محیط زیست قرار گیرد.

۴-۳-۱-۲- پیش از شروع عملیات عمرانی یک سایت بازیافت، متولی امر می بایست ضمن تهیه و ارائه یک طرح تسهیلات بازیافت کشتی با رویکرد زیست محیطی در قالب طرح مدیریت زیست محیطی اقدام نموده و نتایج آن را به سازمان حفاظت محیط زیست ارائه نماید. سازمان حفاظت محیط زیست ضمن بررسی و صحت سنجی مفاد طرح تسهیلات بازیافت کشتی در مورد مناسب بودن موقعیت مکانی سایت بازیافت تصمیم گیری می نماید و در صورت تأیید این سازمان، عملیات عمرانی آغاز گردد. در این راستا سازمان حفاظت محیط زیست مختار است بنا به تشخیص خود، مطابق با بند ۲-۲-۱ ضابطه، به صورت مستقل اقدام به مطالعه اثرات زیست محیطی تسهیلات مربوطه نماید. این مطالعه زیست محیطی شامل شناسایی اثرات بالقوه ناشی از تسهیلات بازیافت کشتی بر پایه شناسایی و الویت بندی جنبه های زیست محیطی تسهیلات می باشد و به منظور بررسی مناسب بودن موقعیت قرارگیری تسهیلات انجام می گیرد.

نظارت بر تطابق مندرجات طرح تسهیلات بازیافت کشتی با آنچه در واقعیت و در محل اجرای عملیات عمرانی اتفاق می افتد برعهده سازمان حفاظت محیط زیست یا هر مقام تفویض شده توسط این سازمان است و می بایست در صورت مشاهده هرگونه عدم انطباق نسبت به توقف عملیات عمرانی تا زمان انجام اقدامات اصلاحی اقدام نماید.

۴-۳-۱-۳- سازمان حفاظت محیط زیست می تواند جهت بررسی موقعیت مکانی و جغرافیایی تسهیلات و ارزیابی اثرات احتمالی این تسهیلات نسبت به انجام یک بازرسی اولیه از سایت مربوطه اقدام نماید. این بازرسی دارای شرایط زیر می باشد:

- پیش از انجام بازرسی، تسهیلات بازیافت کشتی باید از زمان انجام آن مطلع گردند تا تمام افراد دخیل در عملیات بازیافت در هنگام انجام بازرسی در سایت حاضر باشند.
- در هنگام انجام بازرسی کلیه اطلاعات مورد نیاز باید از سوی تسهیلات بازیافت ارائه گردد.
- کلیه تمهیدات ایمنی مثل فراهم نمودن تجهیزات حفاظت فردی باید هنگام انجام این بازرسی از جانب تسهیلات بازیافت اجرا گردد.

- در زمان انجام بازرسی، تسهیلات بازیافت باید با تمام ظرفیت خود عمل نموده و از تمام پرسنل خود استفاده نماید.

۴-۳-۱-۴- ساختار سازمانی، مشاغل و مسئولیت های تسهیلات بازیافت باید با مستندات ارائه شده در طرح تسهیلات بازیافت کشتی مطابقت داشته باشد.

۴-۳-۱-۵- تسهیلات بازیافت کشتی باید مطابق با مستندات ارائه شده در طرح تسهیلات بازیافت کشتی دارای یک برنامه آموزشی جامع بوده و حداقل مباحث زیر را پوشش دهد:

- آگاه سازی و تبادل اطلاعات پیرامون مواد خطرناک
- آگاه سازی و تبادل اطلاعات پیرامون خطرات شغلی مثل حمل و مدیریت مواد خطرناک
- آگاه سازی پیرامون محیط زیست و عوامل تهدیدکننده آن
- پیشگیری و محافظت در برابر حریق

- تخلیه و واکنش اضطراری
- آموزش‌های ایمنی و سلامت
- آشنایی با تجهیزات حفاظت فردی
- آشنایی با کمک‌های اولیه

سوابق برگزاری دوره‌های آموزشی ذکر شده باید ثبت و بایگانی شده باشند. همچنین پیشنهاد می‌گردد نکات بارز آموزشی در قالب تابلوها و پوستره‌های آموزشی در محل کار نصب گردند.

۶-۴-۳- موقعیت فیزیکی و جغرافیایی تسهیلات بازیافت و راه‌های دسترسی به آن و همین‌طور چیدمان تسهیلات، عمق آب منطقه، نگهداری و لایروبی منطقه، ظرفیت تقریبی بازیافت کشتی و همچنین اطلاعات و نقشه‌های مربوط به ساختمان‌هایی مثل دفاتر و مراکز اداری، اقامتگاه کارکنان، منابع آب آشامیدنی، سرویس‌های بهداشتی، امکانات پزشکی و کمک‌های اولیه، انبارهای ذخیره گاز و مواد خطرناک و مشخصات تجهیزات مورد استفاده در تسهیلات، باید مطابق با مستندات ارائه شده در طرح تسهیلات بازیافت کشتی بوده و مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست باشد.

۷-۴-۳- تسهیلات بازیافت کشتی باید دارای روال‌های اجرایی پذیرش کشتی، تدوین طرح بازیافت کشتی، تضمین امنیت کشتی در هنگام رسیدن، مدیریت مواد و پسماندهای خطرناک و تدوین بیانیه تکمیل، مطابق با مستندات طرح تسهیلات بازیافت کشتی باشد.

۸-۴-۳- تسهیلات بازیافت کشتی باید مطابق با مستندات طرح تسهیلات بازیافت کشتی، دارای برنامه‌های نظارت زیست محیطی این تسهیلات جهت جلوگیری از اثرات منفی احتمالی بازیافت کشتی بر محیط زیست، باشد. اثرات منفی احتمالی ذکر شده به پنج دسته زیر تقسیم می‌گردند:

- نفوذ مواد خطرناک در خاک و رسوبات
- نفوذ مواد خطرناک در آب‌های سطحی و زیر زمینی
- انتشار مواد خطرناک در هوا
- آلودگی صوتی / ارتعاشات
- انفجار و حریق

این برنامه نظارتی فقط مختص همان تسهیلات و با در نظر گرفتن ویژگی‌های آن تسهیلات و شناسایی تغییرات شیمیایی، بیولوژیکی و فیزیکی محیط زیست آن منطقه، تدوین می‌گردد. در این برنامه نظارتی باید روش‌های نمونه‌برداری و سنجش پارامترهای مورد پایش و فواصل زمانی نمونه‌برداری‌ها قید شده باشد. همچنین مجری این برنامه نظارتی (آزمایشگاه معتمد سازمان یا خود تسهیلات بازیافت یا هر سازمان تفویض اختیار شده) باید مشخص گردیده باشد. در صورت اجرای این برنامه توسط تسهیلات یا سازمان تفویض اختیار شده، نتایج حتماً توسط آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست تأیید و اعلام گردد.

۹-۴-۳- تسهیلات بازیافت کشتی باید دارای روال‌های اجرایی جهت پیشگیری، واکنش و اقدامات متقابل در برابر نشت مواد به محیط، مطابق با مستندات طرح تسهیلات بازیافت کشتی باشد.

۱۰-۱-۳-۴- تسهیلات بازیافت کشتی باید دارای یک واحد HSE متشکل از افراد آموزش دیده و مجرب در زمینه ایمنی، بهداشت و محیط زیست باشد، این واحد باید روش های اجرایی تضمین وضعیت های ایمن برای ورود و ایمن برای کار گرم را تدوین و پیاده سازی نماید.

۱۱-۱-۳-۴- تسهیلات بازیافت کشتی باید دارای یک سیستم پیشگیری از حریق و انفجار و همین طور اطفای حریق باشد. بدین منظور تمهیدات زیر از طرف مدیریت تسهیلات و واحد HSE باید در نظر گرفته شود:

- در نظر گرفتن فضا و امکانات کافی و ایمن برای انبار کردن مواد قابل اشتعال و قابل احتراق و پسماندها و ضایعات نفتی و روغنی
- ایجاد و پیاده سازی روال های اجرایی سختگیرانه جهت ممنوعیت استعمال دخانیات در محوطه تسهیلات
- انجام اقدامات احتیاطی در مورد کار گرم، ایجاد جرعه و روشنایی ناایمن
- انجام بازرسی های مداوم از فضا های دارای ریسک انفجار و حریق
- انتخاب و تهیه تجهیزات اطفای حریق مناسب و استاندارد مطابق با الزامات ملی و بین المللی و در نظر گرفتن راه های دسترسی مناسب به این تجهیزات و تمام مناطق دارای ریسک حریق
- شناسایی مکان مناسب برای نصب تجهیزات اطفای حریق و تضمین قابل رویت بودن و در دسترس بودن آنها برای کلیه کارکنان تسهیلات
- تأمین منبع آب کافی جهت اطفای حریق
- ایجاد و پیاده سازی روال های اجرایی مناسب برای نگهداری و بازرسی از کلیه تجهیزات اطفای حریق مثل شیرهای آتش نشانی، اطفاکنده های قابل حمل و شلنگ و اتصالات
- ارائه آموزش و اطلاعات کافی و مداوم به کارگران درباره خطرات حریق، اقدامات احتیاطی لازم و نحوه استفاده از تجهیزات اطفای حریق و همین طور انجام تمرینات و مانورهای دوره ای مربوطه.
- نصب تجهیزات هشدار دهنده حریق کافی، موثر و مناسب (هشدار بصری و صوتی) و همین طور ایجاد و پیاده سازی طرح تخلیه سریع افراد در هنگام حریق در تسهیلات بازیافت و آمادگی برای اطلاع سریع به نزدیکترین مراکز آتش نشانی و امداد و نجات.

۱۲-۱-۳-۴- تسهیلات بازیافت کشتی باید دارای مجوز احداث و بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد.

۱۳-۱-۳-۴- تسهیلات بازیافت کشتی باید دارای گواهینامه معتبر سیستم مدیریت محیط زیست (مجموعه ISO 14001) و سیستم مدیریت ایمنی و بهداشت شغلی (ISO 45001:2018) صادره از مراجع معتبر باشد.

۱۴-۱-۳-۴- تسهیلات بازیافت کشتی باید طرف قرارداد با مراکز مجاز جمع آوری و دفع پسماند بوده و به هیچ عنوان با مراکز غیرمجاز از جانب سازمان حفاظت محیط زیست همکاری ننماید. همچنین سوابق مربوطه و رسید تحویل پسماندها به این مراکز را به درستی ثبت و نگهداری نماید.

۲-۳-۴- سازمان حفاظت محیط زیست موظف است پس از انجام بازرسی و صحت سنجی مستندات دریافتی، برای تسهیلات بازیافت کشتی متقاضی، مجوز زیست محیطی برای یک دوره زمانی ۵ ساله، صادر نماید.

۳-۴-۳- در صورت تغییر مالکیت یا مدیریت تسهیلات بازیافت کشتی، مالک یا مدیر جدید باید نهایتاً ظرف مدت ۳۰ روز، مراتب را به سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان حفاظت محیط زیست اطلاع داده و اطلاعات و مستندات لازم را جهت اصلاح مجوز زیست محیطی، به سازمان حفاظت محیط زیست ارائه نماید.

۳-۵- انجام ممیزی‌های دوره‌ای از تسهیلات بازیافت کشتی

۳-۵-۱- سازمان حفاظت محیط زیست پس از صدور مجوز زیست محیطی برای یک تسهیلات بازیافت کشتی، می‌بایست جهت تضمین انطباق مداوم این تسهیلات با الزامات ملی و بین‌المللی و همچنین اطلاعات و مستندات طرح تسهیلات بازیافت کشتی، نسبت به انجام ممیزی‌های منظم و مداوم از این تسهیلات اقدام نماید. این ممیزی‌ها در قالب یک برنامه ممیزی مدون انجام می‌گیرد که شامل اطلاعات زیر می‌باشد:

- تناوب ممیزی‌ها: حداقل یک بار در دوره اعتبار مجوز
- فرآیند ممیزی: شامل ارائه درخواست از سوی تسهیلات، انجام مصاحبه با مدیران و کارکنان تسهیلات و انجام بازرسی از سایت.
- ۳-۵-۲- سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند پس از انجام ممیزی مربوطه و متناسب با نتایج آن، مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت را اصلاح، تعلیق، ابطال یا تجدید نماید.
- ۳-۵-۲-۱- سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند پس از انجام ممیزی و وقوع یکی از شرایط زیر، مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت مربوطه را اصلاح نماید:
- ارائه درخواست از جانب تسهیلات بازیافت برای گسترش یا تغییر دامنه مجوز (مثل تغییر مالکیت یا انجام سرمایه‌گذاری و افزودن توانمندی‌های جدید)
- تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر ایجاد شرایط جدید (مثل تصویب و اجرای قوانین و مقررات جدید ملی و بین‌المللی)
- تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست پس از انجام تحقیقات بعد از وقوع یک سانحه در تسهیلات بازیافت
- تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر انحراف عملکرد تسهیلات نسبت به طرح تسهیلات بازیافت کشتی که بر محتوای مجوز اثرگذار باشد
- تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر تغییرات مواد خطرناکی که تسهیلات بازیافت می‌تواند جداسازی، انبار و مدیریت نماید.

۳-۵-۲-۲- سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند پس از انجام ممیزی و دریافت اطلاعاتی مبنی بر عدم انطباق تسهیلات بازیافت با الزامات ملی (از جمله افزایش غلظت ترکیبات سمی و خطرناک در مقادیر بالاتر از استاندارد اعلامی سازمان حفاظت محیط زیست که پس از نمونه‌برداری و پایش پارامترها در محوطه و پیرامون مشاهده می‌شود) و با مفاد و شرایط ذکر شده در مجوز زیست محیطی بازیافت کشتی، بنا به تشخیص خود مجوز فوق‌الذکر را تعلیق نموده یا انجام اقدامات اصلاحی توسط این تسهیلات را الزام نماید. تعلیق مجوز متناسب با میزان عدم انطباق تسهیلات بازیافت، می‌تواند موقت یا به صورت نامحدود باشد. علاوه بر موارد فوق، ایجاد محدودیت و مشکل بدون توجیه منطقی در راه انجام ممیزی و بازرسی سایت، از سوی تسهیلات بازیافت کشتی هم می‌تواند منجر به تعلیق مجوز تسهیلات مربوطه گردد.

۳-۲-۳- در مدت معلق بودن مجوز زیست محیطی بازیافت کشتی، تسهیلات بازیافت مربوطه مجاز به انجام هیچ فعالیت مرتبط با بازیافت کشتی نخواهد بود؛ مگر در مواردی که با تشخیص و اجازه سازمان حفاظت محیط زیست، انجام آن فعالیت خاص، دارای اثرات مخرب بر محیط زیست و سلامت انسان تشخیص داده نشود.

۳-۲-۴- سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند پس از انجام ممیزی و دریافت اطلاعاتی مبنی بر عدم انطباق تسهیلات بازیافت با الزامات ملی (از جمله افزایش غلظت ترکیبات سمی و خطرناک در مقادیر بالاتر از استاندارد اعلامی سازمان حفاظت محیط زیست که پس از نمونه‌برداری و پایش پارامترها در محوطه و پیرامون مشاهده می‌شود) و با مفاد و شرایط ذکر شده در مجوز زیست محیطی بازیافت کشتی به صورت جدی و مکرر و یا عدم انجام اقدامات اصلاحی لازم پس از تعلیق مجوز عملیات بازیافت کشتی، بنا به تشخیص خود و پس از اعلام دو تذکر کتبی، مجوز فوق‌الذکر را ابطال نماید. در صورت ابطال مجوز تسهیلات بازیافت کشتی، مراحل صدور مجوز برای آن تسهیلات باید مجدداً از ابتدا اجرا گردیده و تا زمان صدور مجوز جدید، تسهیلات مربوطه به هیچ عنوان مجاز به انجام فعالیت‌های بازیافت کشتی نخواهد بود.

۳-۲-۵- سازمان حفاظت محیط زیست می‌تواند پس از انجام ممیزی و دریافت اطلاعاتی مبنی بر انطباق تسهیلات بازیافت با مفاد و شرایط ذکر شده در مجوز زیست محیطی بازیافت کشتی، مجوز فوق‌الذکر را برای یک دوره زمانی جدید، تجدید نماید.

۳-۶- تفویض اختیارات صدور مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

۳-۶-۱- سازمان حفاظت محیط زیست مختار است بنا به صلاحدید خود تمام یا بخشی از اختیارات ذکر شده اعم از مطالعه و بازرسی اولیه تسهیلات بازیافت، انجام ممیزی‌های دوره‌ای و صدور، اصلاح، تعلیق، ابطال و تجدید مجوز زیست محیطی بازیافت کشتی را به یک یا چند سازمان/موسسه/آزمایشگاه‌های تفویض اختیار شده واگذار نماید. در چنین شرایطی تسهیلات بازیافت کشتی موظفند در تمامی زمینه‌ها، همکاری‌های لازم را با این سازمان به عنوان نماینده سازمان حفاظت محیط زیست، به عمل آورند. فهرست سازمان/موسسه/آزمایشگاه‌های مورد تأیید در پورتال سازمان حفاظت محیط زیست درج و مراتب به اطلاع مدیریت تسهیلات بازیافت کشتی نیز خواهد رسید.

۴- تخلفات

۴-۱ تخلفات مالک

- موارد زیر تخلف از مقررات تلقی شده و در صورت وقوع، مطابق با قانون با مالک برخورد خواهد شد:
- ۱- مراجعه به تسهیلات بازیافت بدون اطلاع و هماهنگی با سازمان حفاظت محیط زیست. با متخلفان این بند مطابق با تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست برخورد خواهد شد.
 - ۲- مراجعه به تسهیلات بازیافت بدون مجوز زیست محیطی یا دارای مجوز زیست محیطی نامعتبر. با متخلفان این بند مطابق با تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست برخورد خواهد شد.
 - ۳- عدم حمل فهرست مواد خطرناک تأیید شده و یکی از دو گواهینامه معتبر فهرست مواد خطرناک یا آماده برای بازیافت بر روی کشتی. با متخلفان این بند مطابق با تشخیص سازمان بنادر و دریانوردی برخورد خواهد شد.
 - ۴- عدم همکاری مناسب با افسران کنترل بازرسی بندری در هنگام انجام بازرسی. با متخلفان این بند مطابق با تشخیص سازمان بنادر و دریانوردی برخورد خواهد شد.

۵- عدم انجام سفر مستقیم به مقصد تسهیلات باز یافت یا حمل بار یا مسافر، پس از دریافت گواهینامه آماده برای باز یافت. با متخلفان این بند مطابق با تشخیص سازمان بنادر و دریانوردی برخورد خواهد شد.

۲-۴ تخلفات تسهیلات باز یافت کشتی

موارد زیر تخلف از مقررات تلقی شده و در صورت وقوع، مطابق با قانون با تسهیلات باز یافت کشتی برخورد خواهد شد:

۱- انجام فعالیت باز یافت کشتی بدون دارا بودن مجوز زیست محیطی یا با استفاده از مجوز زیست محیطی نامعتبر که در صورت اثبات، مطابق با مواد ۶۸۸ و ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) مشمول جرائم خواهد بود.

۲- پذیرش و انجام فعالیت باز یافت بر روی کشتی فاقد طرح باز یافت و نامه تأیید و یا فاقد گواهینامه آماده برای باز یافت معتبر و یا دارای طرح باز یافت تسهیلات باز یافت دیگر که در صورت اثبات، مطابق با مواد ۶۸۸ و ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) مشمول جرائم خواهد بود. همچنین بنا به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، تعلیق یا ابطال مجوز زیست محیطی هم می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

۳- انجام فعالیت باز یافت به صورتی که با مستندات ارائه شده در طرح باز یافت کشتی منطبق نباشد که در صورت اثبات، مطابق با مواد ۶۸۸ و ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) مشمول جرائم خواهد بود. همچنین بنا به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، تعلیق یا ابطال مجوز زیست محیطی هم می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

۴- ارائه اطلاعات نادرست و نامنطبق بر واقعیات برای طرح تسهیلات باز یافت کشتی که در صورت اثبات، مطابق با مواد ۶۸۸ و ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) مشمول جرائم خواهد بود. همچنین بنا به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، تعلیق یا ابطال مجوز زیست محیطی هم می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

۵- دفع غیرمجاز هرگونه پسماند و ضایعات که در صورت اثبات، مطابق با ماده ۱۶ قانون مدیریت پسماندها و مواد ۶۸۸ و ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) مشمول جرائم خواهد بود. همچنین بنا به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، تعلیق یا ابطال مجوز زیست محیطی هم می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

۶- همکاری با مراکز جمع‌آوری و دفع پسماند غیرمجاز و نامعتبر که در صورت اثبات، مطابق با ماده ۱۶ قانون مدیریت پسماندها و مواد ۶۸۸ و ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی (تعزیرات) مشمول جرائم خواهد بود. همچنین بنا به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، تعلیق یا ابطال مجوز زیست محیطی هم می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

۷- عدم همکاری مناسب با بازرسان سازمان حفاظت محیط زیست یا نماینده/نمایندگان این سازمان در هنگام انجام ممیزی‌های دوره‌ای. در صورت وقوع بنا به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، تعلیق یا ابطال مجوز زیست محیطی می‌تواند در دستور کار قرار گیرد.

*تبصره: تخلف از ترتیبات ذکر شده در این ضابطه بر اساس قوانین ناظر بر محیط‌های ساحلی، تالابی و دریایی کشور واجد پیگیری قانونی می‌باشد

پیوست ۱۳

فرم مجوز زیست محیطی تسهیلات بازیافت کشتی

این گواهی بر اساس قوانین و ضوابط ملی در خصوص بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتی ها و تحت مجوز دولت جمهوری اسلامی ایران، توسط سازمان حفاظت محیط زیست صادر شده است.

نام تسهیلات بازیافت کشتی	
شماره شناسایی مشخص شرکت بازیافت	
آدرس کامل تسهیلات بازیافت کشتی	
شخص اصلی تماس	
اطلاعات تماس	
آدرس ایمیل	
اسم، آدرس، اطلاعات تماس مالک شرکت	
زبان کاری	

بدین وسیله گواهی می شود که تسهیلات بازیافت کشتی سیستم مدیریت، فرآیندها و روش های مطابق با مقرر ۴-۱ و ۲-۴ این ضابطه را به اجرا در می آورد.

این مجوز تا تاریخ معتبر می باشد و منوط به محدودیت های مشخص شده در اسناد پیوستی می باشد.

این مجوز مطابق با بند ۴-۳ ضابطه ، قابل اصلاح، تعلیق، ابطال و تجدید می باشد.

صادر شده توسط

.....

(معاونت یا بخش صادرکننده مجوز)

(dd/mm/yyyy)

(تاریخ صدور)

(امضای مقام رسمی ذی صلاح صدور مجوز)

.....
(نام و سمت مقام رسمی ذی صلاح صدور مجوز)

(مهر یا نشان رسمی، در صورت نیاز)

اسناد تکمیلی مجوز:

نکات:

۱. این اسناد باید همیشه به پیوست مجوز در تسهیلات بازیاقت کشتی در هر زمانی در دسترس باشد.
۲. تمام روال‌های اجرایی، طرح‌ها و سایر اسناد تولید شده توسط تسهیلات بازیاقت کشتی و مرتبط با مفاد این مجوز، باید همواره در تسهیلات به زبان کاری و همچنین زبان انگلیسی در دسترس باشد.
۳. مجوز منوط به محدودیت‌های مشخص شده در این اسناد تکمیلی می باشد.

شرایط عمومی ۱

الزامات ۱،۱

تسهیلات بازیاقت کشتی، الزامات مربوط به طراحی، ساخت و عملیات ایمن و سازگار با محیط زیست قید شده در قانون ملی ضابطه زیست محیطی بازیاقت شناورها را برآورده می کند.

این الزامات از طریق موارد زیر برای تسهیلات بازیاقت کشتی الزام آور می گردد:

.....
(مشخص کردن جواز، مجوز، گواهینامه، استانداردهای قانونی، و دیگر مکانیزم‌های به کار برده شده)

شماره تاییدیه/شناسایی طرح تسهیلات بازیاقت کشتی

۱-۲- پذیرش کشتی

برای کشتی‌های مشمول این ضابطه، تسهیلات بازیاقت کشتی تنها می‌تواند کشتی‌هایی را پذیرش نماید که با مقرره ۴-۷-۱ این ضابطه تطابق داشته باشند.

۱-۳- وضعیت ایمن برای کار گرم و ایمن برای ورود

تسهیلات بازیاقت کشتی توانایی ایجاد، نگهداری و نظارت بر وضعیت ایمن برای کار گرم و ایمن برای ورود در تمام مراحل بازیاقت کشتی را دارد.

۴-۱- مدیریت مواد خطرناک

تسهیلات بازیافت کشتی به گونه‌ای طراحی، ساخته، عملیاتی و الزام گردیده است که مدیریت تمام مواد خطرناک در آن به صورت ایمن و سازگار با محیط زیست و مطابق با کلیه قوانین و مقررات ملی باشد.

۵-۱- نقشه و محل انجام عملیات بازیافت کشتی

یک نقشه از محدوده تسهیلات بازیافت کشتی و محل عملیات بازیافت کشتی ضمیمه گردیده است.

۲- قابلیت‌های تسهیلات بازیافت کشتی

۱-۲- اندازه کشتی‌ها

تسهیلات بازیافت کشتی مجاز به بازیافت کشتی‌هایی با محدودیت‌های زیر می‌باشد:

محدودیت ابعادی/جنس بدنه/کاربری	
طول	
عرض	
وزن سبک	
جنس	
تناژ ناخالص	
کاربری شناور	
سایر محدودیت‌ها:	

۲-۲- مدیریت مواد خطرناک ایمن و سازگار با محیط زیست

تسهیلات بازیافت کشتی مجاز به پذیرش کشتی‌هایی هستند که دارای مواد خطرناک تحت شرایط زیر باشند:

مجاز / محدودیت	مدیریت مواد خطرناک			مواد خطرناک* ^۴
	انجام فرآیند* ^۱	انبار	جداسازی	
	بله / خیر* ^۳	بله / خیر	بله / خیر* ^۲	آزبست
				مواد کاهنده ازن
				PCBs
				سیستم ها و ترکیبات ضدخزه
				کادمیوم و ترکیبات آن
				کروم شش ظرفیتی و ترکیبات آن
				سرب و ترکیبات آن
				جیوه و ترکیبات آن
				بیفنیل های پلی برومینات (PBBS)
				دیفنیل اترهای پلی برومینات (PBDEs)
				نفتالین های پلی کلرینات (بیش از سه اتم کلر)
				مواد رادیواکتیو
				پارافین های کلردار زنجیره کوتاه (Alkanes, C10-C13, Chloro)
				مایعات، پسماندها و رسوبات خطرناک
				رنگها و پوشش های قابل اشتعال و / یا سمی

				سایر مواد خطرناک که در لیست بالا آورده نشده اند و جزئی از سازه کشتی نیستند (مشخص شوند)
--	--	--	--	--

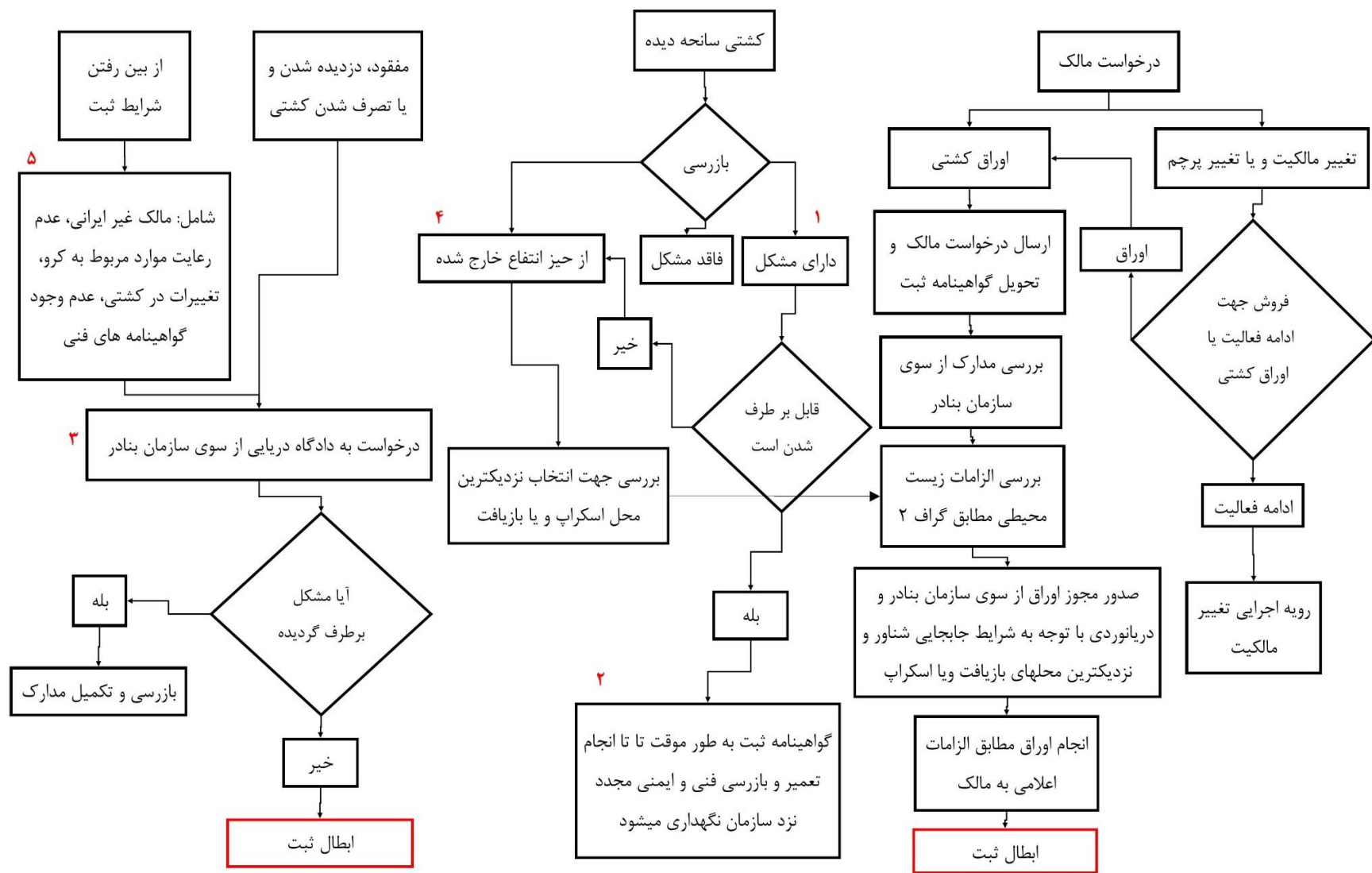
*^۱ مقصود از انجام فرآیند بر روی مواد خطرناک یکی از موارد زیر است:

- سوزاندن^۴ مواد خطرناک
- احیای مجدد^۵ مواد خطرناک
- تصفیه پسماندهای روغنی

*^۲ اگر پاسخ بله است در طرح تسهیلات بازیافت کشتی، شخص مسئول ذی صلاح برای انجام جداسازی، به همراه شماره گواهینامه و دیگر اطلاعات مربوطه مشخص گردد.

*^۳ اگر پاسخ خیر است، در طرح تسهیلات بازیافت کشتی توضیح داده شود که مواد خطرناک در کجا پردازش و دفع می شوند.

*^۴ این مواد خطرناک در پیوست های ۱ و ۲ و ۳ درج گردیده است.



۱ مطابق ماده ۲۴ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران ۳ مطابق ماده ۲۱ قانون دریایی ایران

۲ مطابق ماده ۲۲ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران ۴ مطابق ماده ۲۳ آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران ۵ مواد ۱، ۲، ۱۵، ۱۹ قانون دریایی ایران

